Norlindo

IMO/off nr	6122074
Call Signal	LMHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo. (C1-M-AV1)
Year Built	1945
Shipyard	Leathem D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, WI, USA.
Sno	MC# 2164 / 330
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. Lastekapasitet 237.000 ft³ inkludert 12.600 ft³ 3 kjølerom på mellom- og underdekk. 14 bommer; 1 x 30 t, 1 x 20 t, 10 x 5 t, 2 x 0,5 t.
Tonnage	5.036 tdw, 3.805 brt, 2.123 nrt.
Size	Loa: 338,5'-Lbp: 323,8'-B: 50,1'-D: 29' 0½"- Dypg.: 23' 4½''.
Propulsion	1 dieselmotor, Norberg TSM6. 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.:21,5" x 29,0". 1.700 BHK. Bygget av Norberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler)med arbeidstrykk 100 psi.
Power	500kW/240-120VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR303194701
Manager	Jac. Salvesen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Skibsfart, Farsund.
Port	Farsund
Aux	2 dieselgen., hver 250 kW.
Year (y)	1947

FAR30319470120001 NORLINDO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1944 Kjølstrukket 11/07. Bygget som SCREVEN av Leathem D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, Wisconsin, USA. for US War Shipping Administration, Washingtong, Sturgeon Bay. Sjøsatt 30/11. 1945 Ferdigstilt 15/01. Gudmor Mrs. Harold Roeth. Satt i fart 02/08 som USS SCREVEN (AK-210) for US Navy. 1946 Decommissioned 30/04 ved Baltimore, Maryland, USA. Overført til US Maritime Commision, Sturgeon Bay, nå som SCREVEN. 1947 Solgt i februar til Skips-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til NORLINDO. På et 2 års time charter til Norgulf. 1954 Solgt i juli for GBP 175.000 til Interesseselskapet Norlindo (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Fortsatt i fart for Norgulf. 1958 Norgulf konkurs i mai. Lagt i opplag 01/11 ved Vrengen utenfor Tønsberg. 1959 Solgt i april for GBP 151.785 til The Marirtime Ministry of the Peruvian Government, Callao, Peru. Omdøpt til ILO. 1961 Overført til Peruvian Navy (Officina Nav. Com), Callao. 1968 Solgt for USD 70.000 til spanske skipshoggere. Ankom 28/09 til Valencia, Spania for hugging som begynte i november ved Aguilar y Peris.

History

1944 Keel laid 11/07. Built as SCREVEN by Leathem D. Smith Shipbuilding Co., Sturgeon Bay, Wisconsin, USA. for US War Shipping Administration Washingtong, Sturgeon Bay. Launched 30/11. 1945 Completed 15/01. God mother Mrs. Harold Roeth. In service from 02/08 as USS SCREVEN (AK-210) for US Navy. 1946 Decommissioned 30/04 at Baltimore, Maryland, USA. Transferred as SCREVEN to US Maritime Commision, Sturgeon Bay. 1947 Sold in February to Skips-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed NORLINDO. On 2 year time charter to Norgulf. 1954 Sold in July for GBP 175.000 to Interesseselskapet Norlindo (Yngvar Hvistendahl), Tønsberg. Still in service for Norgulf. 1958 Norgulf bankrupt in May. Laid up 01/11 at Vrengen off Tønsberg. 1959 Sold in April for GBP 151.785 to The Marirtime Ministry of the Peruvian Government, Callao, Peru. Renamed ILO. 1961 Transferred to Peruvian Navy (Officina Nav. Com), Callao, Peru. 1968 Sold for USD 70.000 to Spanish breakers. Arrived 28/09 at Valencia, Spain for demolition that began in November by Aguilar y Peris.