

Normundo

IMO/off nr	5401780
Call Signal	LCGL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods / motor ship, general cargo
Year Built	1949/07
Shipyard	William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	317
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 9 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	4.600 tdw, 2.641 brt, 1.343 nrt..
Size	Loa: 346,4'-Lbp: 332,5'-B: 48,3'-D: 22,11'-Dypg.: 20' 11¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 50 VF-90. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm. 1.800 BHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Power	12,5 knop.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR303195201
Manager	Jac. Salvesen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Skipsfart, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1952



FAR30319520120001 NORMUNDO. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1949 Bygget som ALFA av William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Alfred Falter, New York, NY, USA. Registrert i Monrovia, Liberia. Sjøsat 14/03, levert 15/07. 1951 Overført til Alfred Falter Shipowner Inc., Monrovia. 1952 Solgt i januar til Skips-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Omdøpt til NORMUNDO. 1956 Omdøpt til WILLMAR. 1962 Overført til A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. 1963 Overtatt av Forsikringsselskapet Storebrand, Oslo. Solgt til Jacob Sannes & Co., Bodø. Omdøpt til BODIN. 1965 Overført til Skips-A/S Bodin (Jacob Sannes & Co.), Bodø. 1966 Eksplosjon og brann i maskinrommet 28/05 på Schelde mens hun var på reise fra Antwerpen, Belgia til Rotterdam, Nederland med stykkgoods. Landsatt ved Vlissingen, Nederland. Brakt flott 02/06. Kondemnert og solgt "as is". Reparerert og satt i fart igjen som GOOD HOPE for Frangemouge Cia. Naviera S.A. (George M. Moundreas & Brothers S.A., Piraeus, Hellas), Panama. 1971 Good Faith Shipping Co. S.A., Piraeus ble managers. 1973 Solgt til Unimax Shipping Panama S.A., Panama (Leandros Shipping Co. S.A.), Piraeus. Omdøpt til PANGRI. 1976 Solgt til A. S. Trader Maritime Co. Ltd (John Mavris & Elias G. Spanos), Limassol, Kypros. Omdøpt til til ANGI. 1977 Ankom 04/08 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1949 Built as ALFA at William Pickersgill & Sons Ltd, Southwick, Sunderland, England for Alfred Falter, New York, NY, USA. Registered in Monrovia, Liberia. Launched 14/03, delivered 15/07. 1951 Transferred to Alfred Falter Shipowner Inc., Monrovia. 1952 Sold in January to Skips-A/S Skipsfart (Jac. Salvesen), Farsund. Renamed NORMUNDO. 1956 Renamed WILLMAR. 1962 Transferred to A/S Salvesen (Jac. Salvesen), Farsund. 1963 Taken over by Forsikringsselskapet Storebrand, Oslo. Sold to Jacob Sannes & Co., Bodø. Renamed BODIN. 1965 Transferred to Skips-A/S Bodin (Jacob Sannes & Co.), Bodø. 1966 Explosion and fire in engine room 28/05 on Schelde while on a voyage from Antwerp, Belgium to Rotterdam, Netherlands with general cargo. Beached at Vlissingen, Netherlands. Refloated 02/06. Condemned and sold "as is". Repaired and in service again as GOOD HOPE for Frangemouge Cia. Naviera S.A. (George M. Moundreas & Brothers S.A., Piraeus, Greece), Panama. 1971 Good Faith Shipping Co. S.A., Piraeus became managers. 1973 Sold to Unimax Shipping Panama S.A., Panama (Leandros Shipping Co. S.A.), Piraeus. Renamed PANGRI. 1976 Sold to A. S. Trader Maritime Co. Ltd (John Mavris & Elias G. Spanos), Limassol, Cyprus. Renamed ANGI. 1977 Arrived 04/08 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.