

Brunel

IMO/off nr	1093213
Call Signal	WHQM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1889/03
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	239
Tonnage	2.740 tdw, 1.706 brt, 1.555 nrt.
Size	L: 256,4'-B: 38,9'-D: 22,4'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	FAR305190901
Crew	Skipsførere : Jens T. Samuelsen 1909-10. Peder van der Hagen 1910–12. G. Danielsen 1912-13
Manager	Tønnes Samuelsen, Kåde, Farsund.
Owner	Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1909



FAR30519090120001 BRUNEL. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1889 Bygget som bark BRUNEL av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Brunel Ship Co. Ltd (Leitch & Muir), Greenock, Scotland. 1909 Solgt i april til Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. 1910 Jens Samuelsen overtar som manager. 1913 Overført i februar til Skibs-A/S Brunel (Jens T. Samuelsen), Farsund. 1913 Sprang lekk og grunnstøtte 24/04 ca. 2,5 nm SSW av Cape Webley, Patagonia, Chile mens hun var på reise fra Antofagasta, Chile til Falmouth, England med salpeter. Mannskapet gikk i livbåtene. De ble senere tatt opp av chilenske SS ARMADO og landsatt i Punta Arenas, Chile.

History

1889 Built as Barque BRUNEL by Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Brunel Ship Co., Ltd. (Leitch & Muir), Greenock, Scotland. 1909 Sold in April to Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. 1910 Jens Samuelsen became Manager. 1913 Transferred in February to Skibs-A/S Brunel (Jens T. Samuelsen), Farsund. 1913 Sprang a leak and stranded 24/04 on a shoal 2,5 nm SSW of Cape Webley, Patagonia, Chile whilst on a voyage from Antofagasta, Chile to Falmouth, England with nitrate. The crew abandoned in the lifeboats. They was later taken up by the Chilean SS ARMADO and landed in Punta Arenas, Chile.