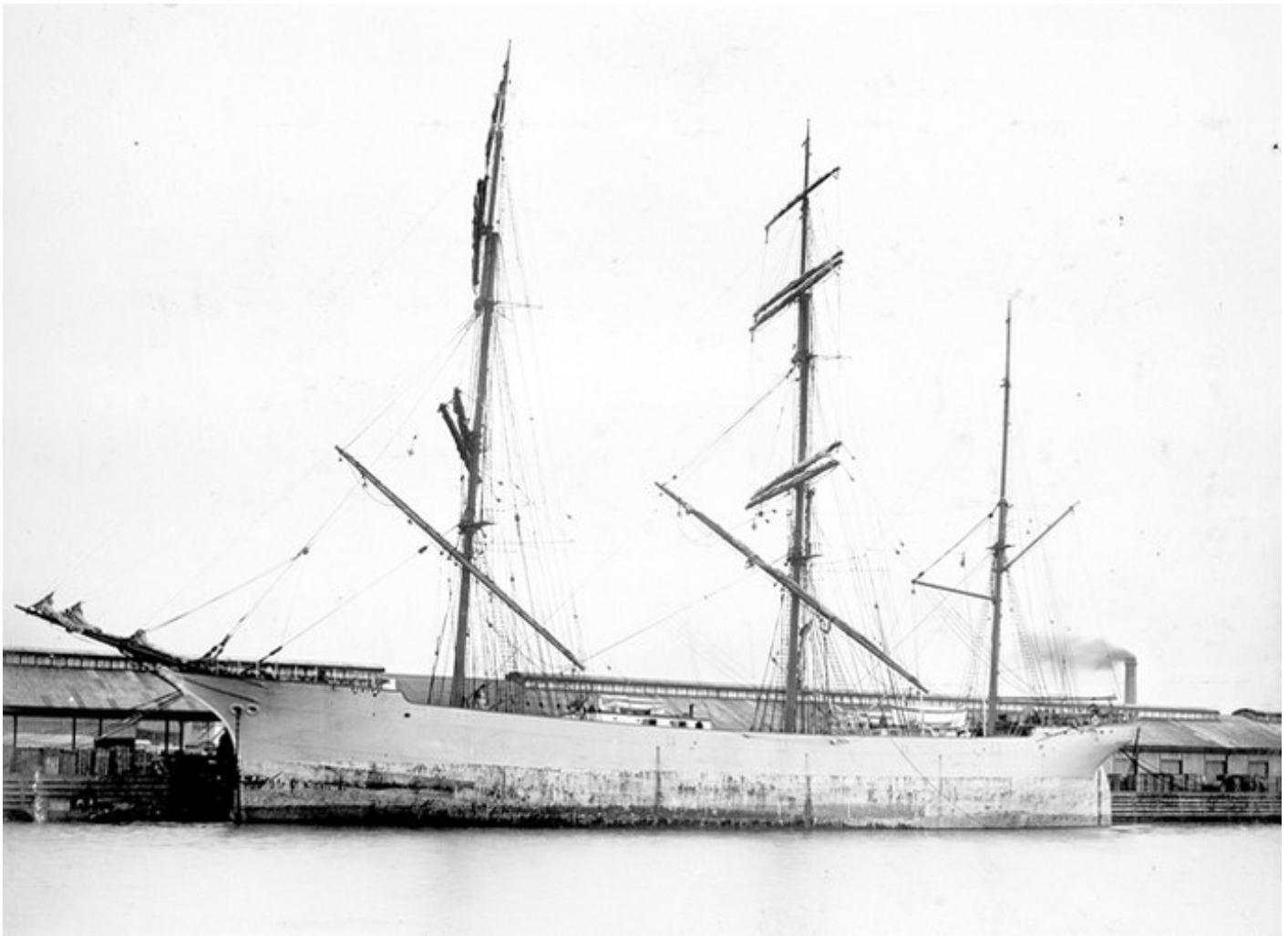


Sorknes

IMO/off nr	1102384
Call Signal	KFMD
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1894/01
Shipyard	Charles Connell & Co., Glasgow, Scotland.
Sno	192
Tonnage	2.600 tdw, 1.677 brt, 1.544 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 38,2'-D: 21,8'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	FAR305191302
Crew	Skipsførere : B. Gjertsen 1910–12. J. Johnsen 1912–13. G. Danielsen 1913-16. D. C. Danielsen 1916–18. C. E. Fredriksen 1918–19. G. Danielsen 1919–20.
Manager	Jens Samuelsen, Farsund.
Owner	Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1913



FAR30519130220001 SORKNES. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1894 Bygget som bark ZINITA av Charles Connell & Co., Glasgow, Scotland for Zinita Ship Co. Ltd (J. D. Clink), Greenock, Scotland. 1907 Overført til Zinita Ship Co. Ltd (J. D. Hart), Greenock. 1908 Overført til Zinita Ship Co. Ltd (Lang & Fulton), Greenock. 1910 Solgt i juni til A/S Sorknes(Johns. Bruu) Tønsberg. Omdøpt til SORKNES. 1913 Solgt for GBP 5.000 av Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. 1920 Forlatt etter å ha mista riggen 06/10 i posisjon 47.55N- 27.51V mens hun var på reise fra West Hartlepool, England til Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada i ballast. Senere tatt under slep av britisk SS RIO PRETO inn til Barry Roads, Wales hvor hun ankom 30/10. Kondemnert og solgt. Tatt i bruk som lekter. 1952 Hugget.

History

1894 Built as Barque ZINITA by Charles Connell & Co., Glasgow, Scotland for Zinita Ship Co. Ltd (J. D. Clink), Greenock, Scotland. 1907 Transferred to Zinita Ship Co. Ltd (J. D. Hart), Greenock. 1908 Transferred to Zinita Ship Co. Ltd (Lang & Fulton), Greenock. 1910 Sold in June to A/S Sorknes(Johns. Bruu) Tønsberg. Renamed SORKNES. 1913 Sold for GBP 5.000 to Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. 1920 Abandoned 06/10 in position 47.55N-27.51W after being dismasted whilst on a voyage from West Hartlepool, England to Sydney, Cape Breton, Nova Scotia, Canada in ballast. Arrived 30/10 at Barry Roads, Wales by British SS RIO PRETO. Condemned and sold as a hulk. 1952 Broken up.