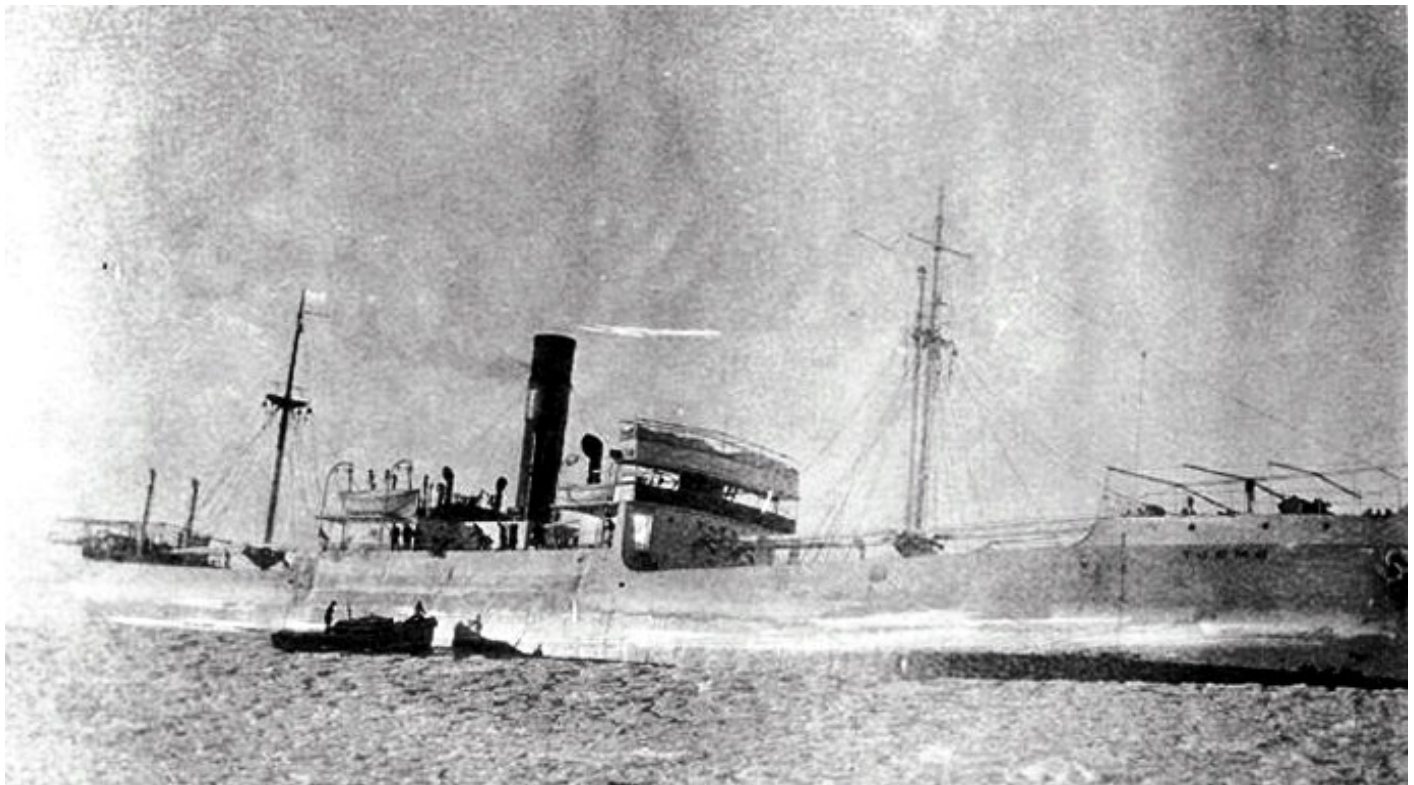


IMO/off nr	5600451
Call Signal	HMJW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/06
Shipyard	Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England.
Sno	35
Tonnage	2.050 tdw, 1.452 brt, 899 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 35,0'-D: 15,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,5"—30,0"—49,0", slag/stroke.: 33,0". 144 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med dim.: 14,3' x 10,5' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR305191601
Crew	17 mann.
Manager	Jens Samuelsen, Farsund.
Owner	Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund.
Speed	9.0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1916



FAR30519160120001 TJØMØ. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1892 Bygget som TJØMØ av Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for A/S Tjømmø (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Sjøsat 12/03, levert i juni. 1913 Solgt til D/S A/S Tjømmø (O. A. A. Hirsch), Moss. 1915 Solgt til D/S A/S Tjømmø (Johs. Bruu, Tønsberg & M. Jacobsen, Kristiania), Tønsberg. 1916 Solgt for NOK 800.000 til Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. 1916 Stanset, sprengt og senket 21/05 av den tyske ubåten U 34 (Kapitänleutnant Claus Rücker) i Middelhavet i posisjon 40.21N-02.51Ø, (50 nm nordøst for Formentor, Mallorca, Spania), mens hun var på reise fra Barry Dock, Wales til Genova, Italia med kull. Kaptein Ole Albert Johannesen og resten av mannskapet forlot skipet i to livbåter. De kom i land neste dag i nærheten av Alcudia, Mallorca.

History

1892 Built as TJØMØ by Wood, Skinner & Co., Bill Quay, Newcastle, England for A/S Tjømmø (Hjalmar Røed & Co.), Tønsberg. Launched 12/03, delivered in June. 1913 Sold to D/S A/S Tjømmø (O. A. A. Hirsch), Moss. 1915 Sold to D/S A/S Tjømmø (Johs. Bruu, Tønsberg & M. Jacobsen, Kristiania), Tønsberg. 1916 Sold for NOK 800.000 to Jens Samuelsen & Benjamin Olsen, Farsund. Captured and scuttled with explosives 21/05 by German submarine U 34 (Kapitänleutnant Claus Rücker) in the Mediterranean in position 40.21N-02.51E, (50 nm North East of Formentor, Mallorca, Spain), whilst on a voyage from Barry Dock, Wales to Genoa, Italy with coal. Captain Ole Albert Johannesen and his crew abandoned in two lifeboats. They landed the next day near Alcudia, Mallorca.