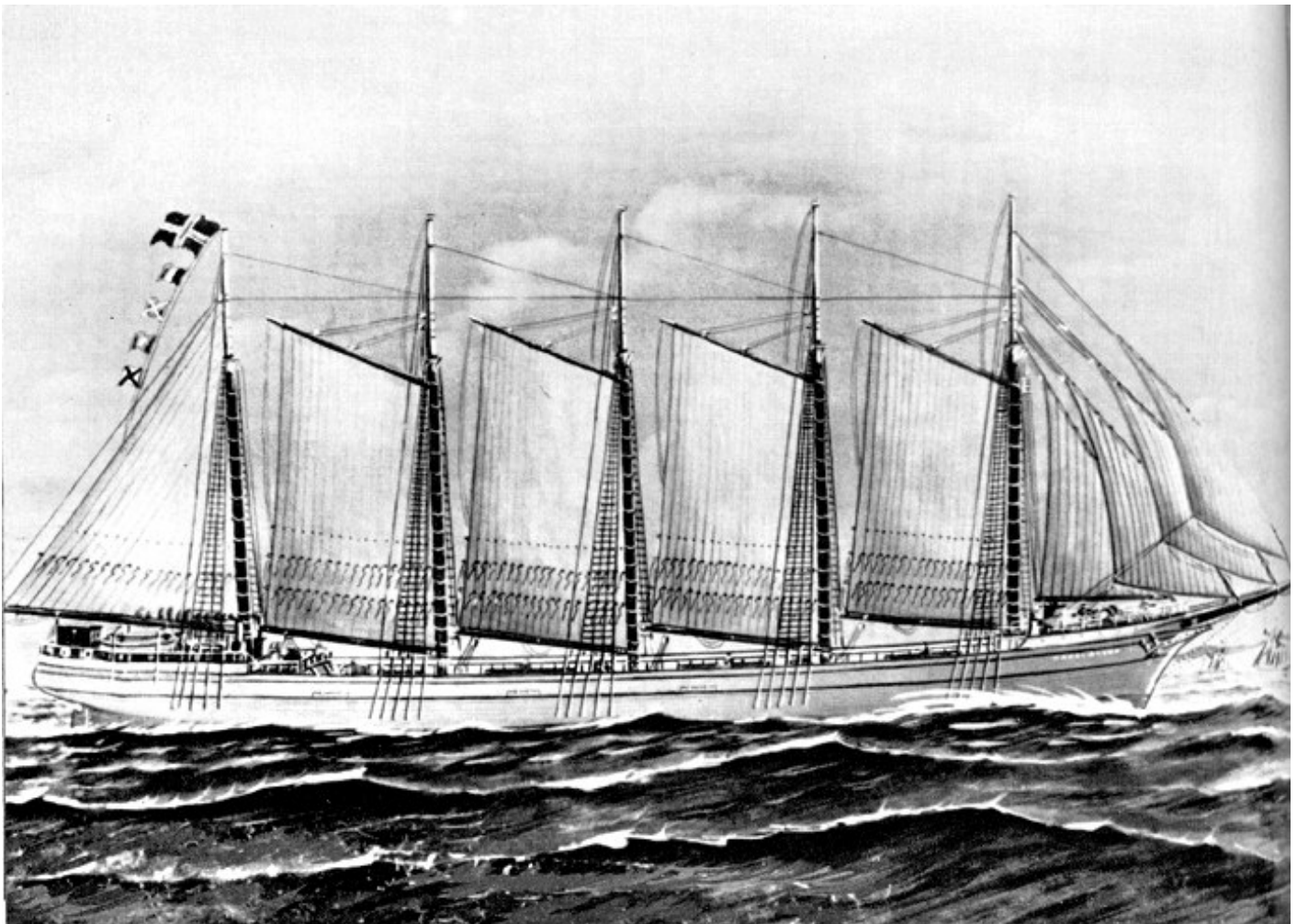


Redemptor

IMO/off nr	1138351
Call Signal	WNGS
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, 5-mastet skonnert med hjelpemotor, tre skrog Sail ship, 5-mast schooner with aux. engine, wood hull.
Year Built	1917/03
Shipyard	Wallace Shipyards Ltd, Vancouver, BC, Canada.
Sno	92
Tonnage	2.200 tdw, 1.474 brt, 916 nrt.
Size	L: 240,0'-B: 43,3'-D: 19,0'.
Propulsion	Seil, rigget som 5 mastes skonnert. 2 x råoljemotorer, Bolinder. to-takt, 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	Lloyd,s +12A1
Vessel:	FAR305192202
Manager	Jens Samuelson, Farsund.
Owner	Samuelson & Olsens Rederi Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1922



FAR30519220220001 REDEMPTOR. Foto fra boka Farsunds Sjøfarts Historie av B. Dannevig.

History in Norwegian

1917 Bygget som MABEL BROWN av Wallace Shipyards Ltd, Vancouver, BC, Canada for Canada West Coast Navigation Co. Ltd, Vancouver. Sjøsat 27/01, levert i mars. 1920 Solgt til Soc. Gen. Industrielle, Frankrike. Videresolgt til A/S M/S Redemptor (H. Rogde), Bergen. 1921 Omdøpt til REDEMPTOR. Skadet i hardt vær 03/12 og søkte nødhavn i Mandal mens hun var på reise fra Piteå, Sverige til West Hartlepool, England med props. 1922 Kondemnert. Solgt for nedrigging til Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen) Farsund. Slike krigsbygde fartøyer viste seg imidlertid lite konkurransedyktige i normale tider så skipet ble hugget opp.

History

1917 Built as MABEL BROWN av Wallace Shipyards Ltd, Vancouver, BC, Canada for Canada West Coast Navigation Co. Ltd, Vancouver. Launched 27/01, delivered in March. 1920 Sold to Soc. Gen. Industrielle, France. Re-sold to A/S M/S Redemptor (H. Rogde), Bergen. 1921 Renamed REDEMPTOR. Damaged by heavy weather 03/12 and put into Mandal whilst on a voyage from Piteå, Sweden to West Hartlepool, England with pit props. 1922 Condemned. Sold for dismantling to Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen) Farsund. Such war built ships had not much competitive power and she was broken up.