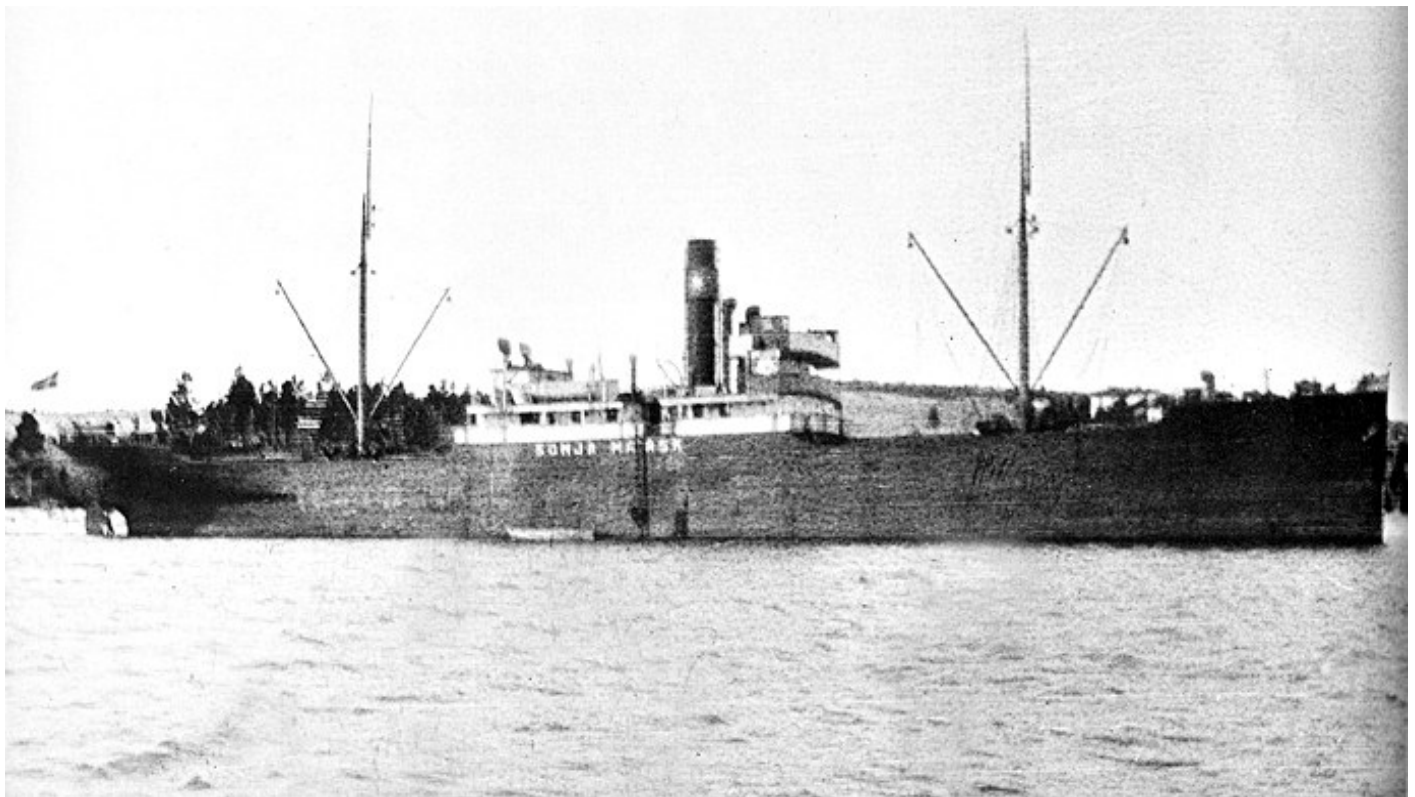


Thekla

IMO/off nr	1167534
Call Signal	WPJR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	Nüscke & Co. A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Sno	257
Cargo Handling	4 lastebommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.920 tdw, 1.724 brt, 1.013 nrt.
Size	L: 266,2'-B: 42,2'-D: 18,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 20,7"–32,3"–51,2", slag/stroke.: 35,4". 203 NHK. Bygget av Waggon und Maschinenbau A.G., Görlitz, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,1' x 10,2' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.406 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nüscke & Co. A.G., Stettin-Grabow, Tyskland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR305192501
Manager	Jens Samuelson, Farsund.
Owner	Samuelson & Olsens Rederi Farsund.
Speed	10,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1925



History in Norwegian

1921 Bygget som BALDUR av Nüscke & Co. A.G., Stettin- Grabow, Tyskland for Seereederei "Frigga" A.G., Hamburg, Tyskland. Sjøsat 02/06, levert i august. 1925 Solgt 16/07 til Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen) Farsund. Omdøpt til THEKLA. 1929 Solgt 19/01 til A/S Dampskibsselskab af 1912 (A. P. Møller, København), Aalborg, Danmark. Omdøpt til SONJA MÆRSK. 1930 Forlenget til 282,5'. Ommålt: 3.250 tdw, 1.909 brt, 1.136 nrt. 1937 Spang lekk 27/08 i Atlanterhavet mens hun var på reise fra Quebec, QC, Canada til Swansea, Wales. Slept til havn 05/09. 1940 Kom 09/04 inn mot Bergen da tyskerne skulle gå i land mens hun var på reise fra Marokko til Danmark via Bergen. Kursen ble straks satt mot Thorshavn på Færøyene hvor hun ankom 10/04. Da britiske styrker gikk i land 13/04 på Færøyene ble hun beslaglagt og sent i konvoi til Kirkwall, Orkenøyene. Hun ble satt i fart for Ministry of War Transport (Comran Brothers Ltd), Newcastle, England. 1942 Grunnstøtte og sank 05/06 i posisjon 44.29N-63.32V nær Ketch Harbor, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Halifax, NS, Canada med kull.

History

1921 Built as BALDUR at Nüscke & Co. A.G., Stettin-Grabow, Tyskland for Seereederei "Frigga" A.G., Hamburg, Tyskland. Launched 02/06, delivered in August. 1925 Sold 16/07 to Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen) Farsund. Renamed THEKLA. 1929 Sold 19/01 to A/S Dampskibsselskab af 1912 (A. P. Møller, København), Aalborg, Denmark. Renamed SONJA MÆRSK. 1930 Lengthened to 282,5'. Re-measured: 3.250 tdw, 1.909 brt, 1.136 nrt. 1937 Spang a leak 27/08 in the Atlantic Ocean whilst on a voyage from Quebec, QC, Canada to Swansea, Wales. Towed to port 05/09. 1940 Came in to Bergen 09/04 when the Germans were landing there whilst on a voyage from Morocco to Denmark via Bergen. The course was set for Thorshavn, Faroes where she arrived 10/04. Taken over 13/04 by British forces occupying the Faroes. Sent in convoy to Kirkwall, Orkney Islands. Put in service for Ministry of War Transport (Comran Brothers Ltd), Newcastle, England. 1942 Stranded and sank 05/06 in position 44.29N-63.32W, near Ketch Harbor, Nova Scotia, Canada, whilst on a voyage from Swansea, Wales to Halifax, Canada with coal.