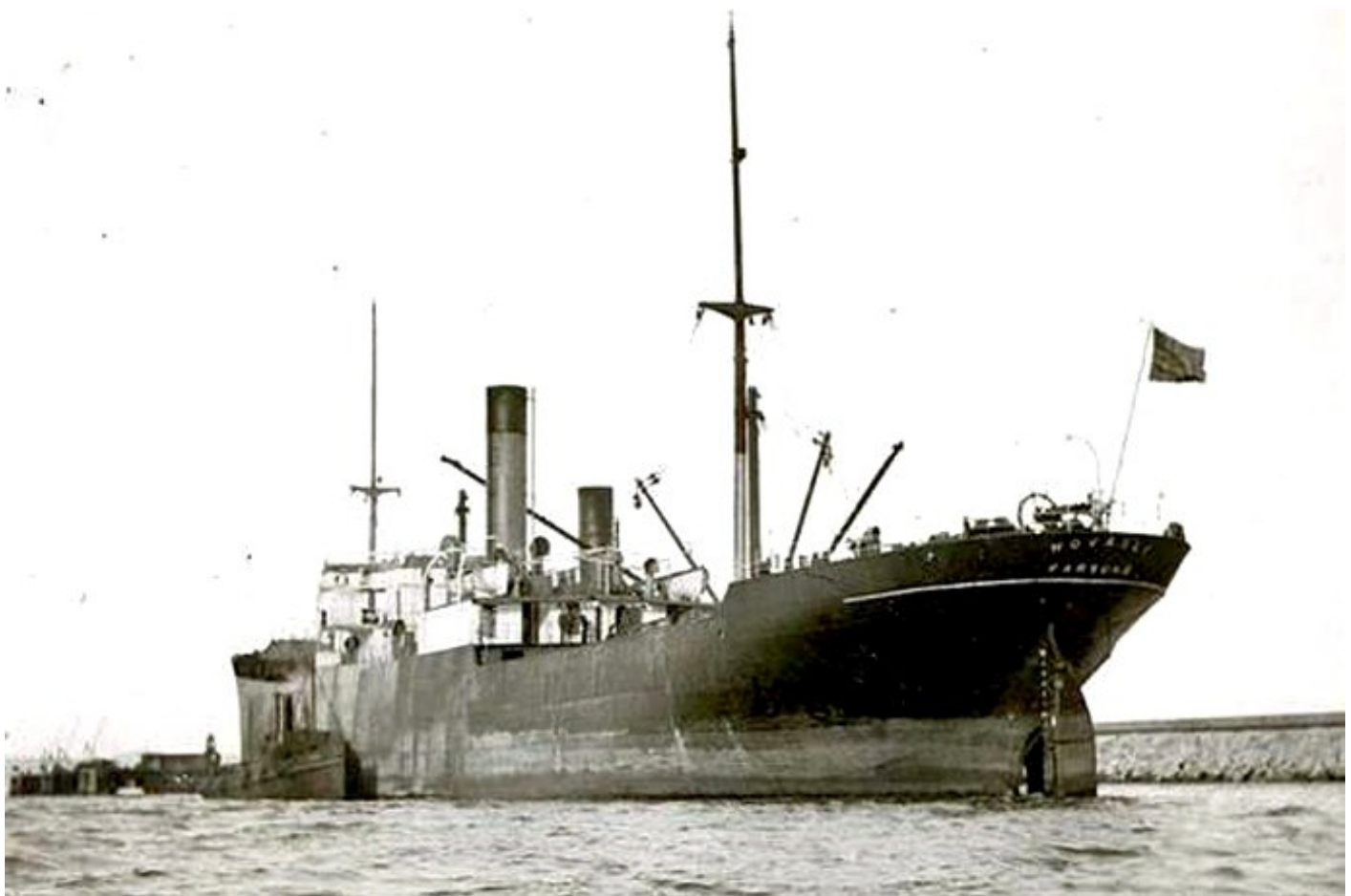


Novasli

IMO/off nr	1144593
Call Signal	WQCN. LDIC fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Robert Thompson & Sons Ltd, Bridge Dockyard, Soutwick, Sunderland, England.
Sno	294
Cargo Handling	8 lastebommer. 8 vinsjer.
Tonnage	5.408 tdw, 3.204 brt, 1.973 nrt.
Size	L: 342,2'-B: 48,0'-D: 21,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 24,0"-38,0"-64,0", slag/stroke.: 42,0". 293 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.594 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR305192901
Manager	Jens Samuelsen, Farsund.
Owner	Samuelsen & Olsens Rederi, Farsund.
Speed	8.0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1929



FAR30519290120001 NOVASLI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som RONALEE av Robert Thompson & Sons Ltd, Bridge Dockyard, Southwick, Sunderland, England for Universal Steam Navigation Co. Ltd (P. Samuel & Co. Ltd), London, England. Sjøsat 20/04, levert i juni. 1922 Solgt til Wood Line Ltd (Joseph Constantine, Middlesbrough), London, England. 1922 Solgt til Joseph Constantine Steamship Line Ltd, Middlesbrough. Omdøpt til MAPLEWOOD. 1929 Solgt for GBP 34.000 til Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen) Farsund. Omdøpt til NOVASLI. 1935 Overført til Skibs-A/S Novasli (Jens Samuelsen) Farsund. 1940 Uteflåten. 1945 Torpedert 02/03 av den tyske ubåten U 1302 (Kapitänleutnant Wolfgang Herwitz) i Irskesjøen, posisjon 52.04.N-05.42V, mens hun var på reise fra Philadelphia, Pennsylvania, USA, via Halifax, NS, Canada til London, England, med tømmer. Mannskapet ble i tre båter sendt vekk fra skipet, mens kaptein Leif Midthassel, 1. styrmann Arnold Abrahamsen, telegrafist David Albert Walker, stueren og en messegutt ble igjen om bord. På ettermiddagen kom en taubåt og begynte straks å slepe NOVASLI mot land. Dessverre lot skipet seg ikke redde og etter at de siste av besetningen hadde gått fra borde ble hun senket med kanonild og synkeminer av et eskortefartøy. Mannskapet ble tatt opp av britiske HMS HELIER II (FY 312) og landsatt i Milford Haven, Wales.

History

1920 Built as RONALEE by Robert Thompson & Sons Ltd, Bridge Dockyard, Southwick, Sunderland, England for Universal Steam Navigation Co. Ltd (P. Samuel & Co. Ltd), London, England. Launched 20/04, delivered in June. 1922 Sold to Wood Line Ltd (Joseph Constantine, Middlesbrough), London, England. 1922 Sold to Joseph Constantine Steamship Line Ltd, Middlesbrough, England. Renamed MAPLEWOOD. 1929 Sold for GBP 34.000 to Samuelsen & Olsens Rederi (Jens Samuelsen) Farsund. Renamed NOVASLI. 1935 Transferred to Skibs-A/S Novasli (Jens Samuelsen) Farsund. 1940 Free fleet. 1945 Torpedoed 02/03 by the German submarine U 1302 (Kapitänleutnant Wolfgang Herwitz) in the Irish Sea, position 52.04.N-05.42W, whilst on a voyage from Philadelphia, Pennsylvania, USA, via Halifax, NS, Canada to London, England, with lumber. The crew abandoned in three boats, only the master Leif Midthassel, 1st. Officer Arnold Abrahamsen, wireless operator David Albert Walker, chief Steward and a mess boy stayed on board when she was taken in tow by a tug. But the ship could not be saved and had to be scuttled by an escort vessel with gunfire and depth charges. The survivors were picked up by the British HMS HELIER II (FY 312) and landed in Milford Haven, Wales.