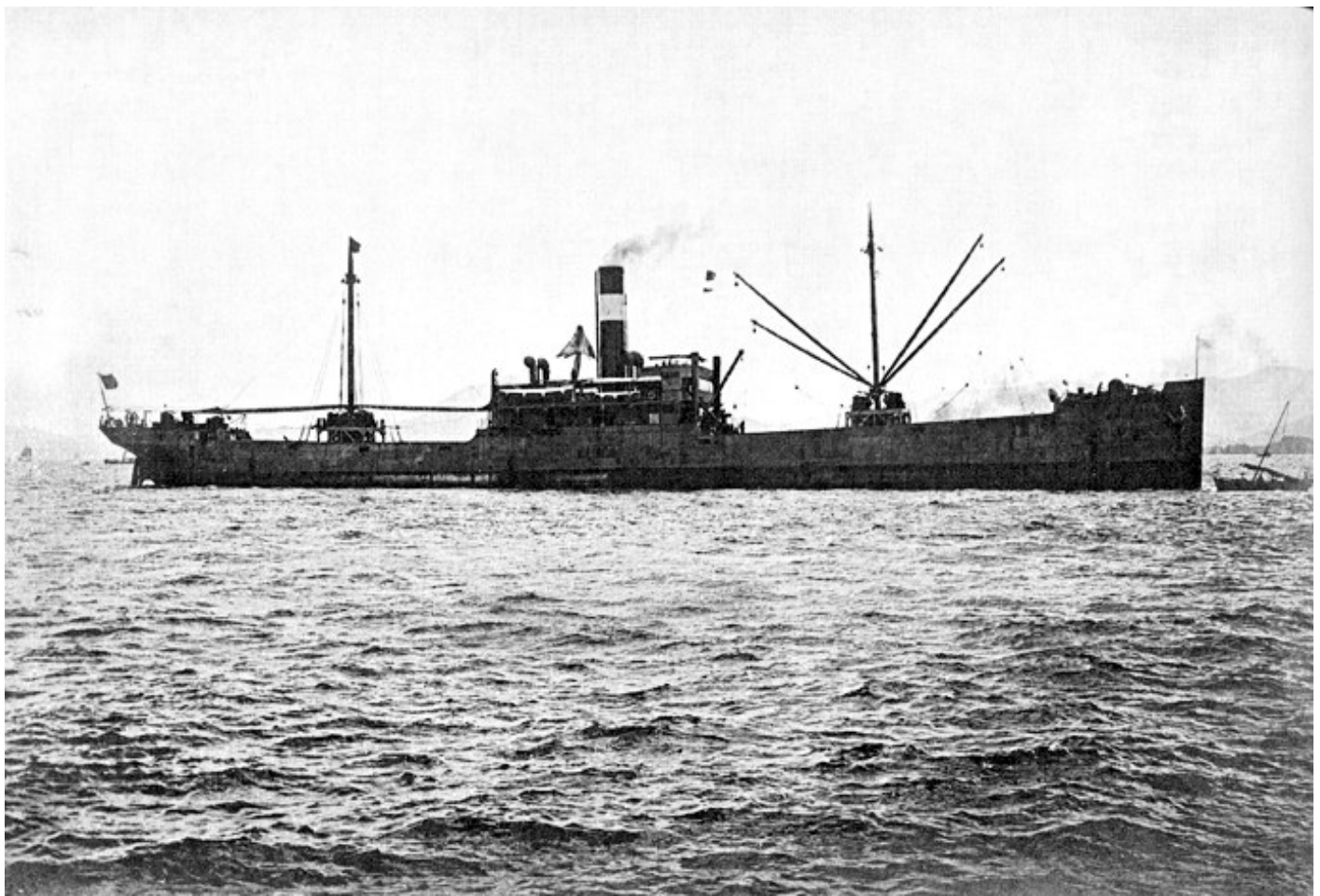


Thekla

IMO/off nr	2232039
Call Signal	MVBP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/03
Shipyard	Moore & Scott Iron Works, Oakland, CA, USA.
Sno	110
Tonnage	7.100 tdw, 4.767 brt, 3.523 nrt.
Size	L: 376,2'-B: 56,2'-D: 28,8'-Dypg.: 22' 08''.
Propulsion	1 x damp turbin (steam turbine). 480 AHK. Bygget av General Electric Co., Schenectady, NY, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 7.509 ft2. Arbeidstrykk 200 psi.
Class	Loyd's +100A1
Vessel:	FAR305192902
Manager	Jens Samuelson & Ivar Buch, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Bukøya, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1929



FAR30519290220001 THEKLA som THORDIS. Foto fra boka Olaf Tønnevold & Sønner av B. Dannevig.

History in Norwegian

1917 Bygget som THORDIS av Moore & Scott Iron Works, Oakland, CA, USA for A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Sjøsat 06/01, ferdigstilt i mars. 1925 Solgt i januar til Skibs A/S Grimstad (W. B. Markussen), Oslo. Omdøpt til HAMPHOLM. Installert nytt maskineri: 1 x stempel dampmaskin, type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24"-41"-68", slag: 45". 493 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England. 1928 Overtatt i desember av Den Norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1929 Solgt i mai til Skibs-A/S Bukøya (Samuelson & Buch), Farsund. Omdøpt til THEKLA. 1932 Fred. Olsen & Co., Oslo ble manager. Solgt i oktober til A/S Bodin (Odd Berg, Oslo), Farsund. Videre solgt i november til SS American Eagle Owners Inc. (American Foreign SS Corp.), New York, NY, USA. Omdøpt til AMERICAN EAGLE. 1937 Solgt i februar til Kulukundis Shipping Co. SA, Piraeus, Hellas. Omdøpt til MOUNT PARNES. 1942 Torpedert og sterkt skadet 12/05 av den tyske ubåten U 124 (Korvettenkapitän Johann Mohr) i posisjon 52.31N-29.20V mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Montreal, QC, Canada med kull. Skipet ble senere senket av et eskortefartøy.

History

1917 Built as THORDIS at Moore & Scott Iron Works, Oakland, CA, USA for A/S Thelma (O. T. Tønnevold), Grimstad. Launched 06/01, completed in March. 1925 Sold in January to Skibs A/S Grimstad (W. B. Markussen), Oslo. Renamed HAMPHOLM. Installed new engine: 1 x steam reciprocating, type triple exp., 3-cylinder, cyl. diam.: 24"-41"-68", stroke: 45". 493 NHP. Built by North Eastern Marine Engineering Co. Ltd., Newcastle, England. 1928 Taken over in December by Den Norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1929 Sold in May to Skibs-A/S Bukøya (Samuelson & Buch), Farsund. Renamed THEKLA. 1932 Fred. Olsen & Co., Oslo became manager. Sold in October to A/S Bodin (Odd Berg, Oslo), Farsund. Resold in November to SS American Eagle Owners Inc. (American Foreign SS Corp.), New York, NY, USA. Renamed AMERICAN EAGLE. 1937 Sold in February to Kulukundis Shipping Co. SA, Piraeus, Greece. Renamed MOUNT PARNES. 1942 Torpedoed and damaged 12/05 by the German submarine U 124 (Korvettenkapitän Johann Mohr) in position 52.31N-29.20W whilst on a voyage from Swansea, Wales to Montreal, QC, Canada with coal. She was later sunk by an escort vessel.