

# Lovstad

|                |                                                                                                                                                                                       |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5605240                                                                                                                                                                               |
| Call Signal    | LJZW                                                                                                                                                                                  |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                   |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                       |
| Year Built     | 1921/03                                                                                                                                                                               |
| Shipyard       | Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.                                                                                                                                     |
| Sno            | 322                                                                                                                                                                                   |
| Cargo Handling | 4 luker. 8 bommer. 10 vinsjer.                                                                                                                                                        |
| Tonnage        | 5.500 tdw, 3.246 brt, 1.952 nrt.                                                                                                                                                      |
| Size           | Lbp: 325,0'-B: 47,2'-D: 26' 06"-Dypg.: 22' 4½".                                                                                                                                       |
| Propulsion     | 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 24,0"-40,0"-65,0", slag/stroke: 42,0". 306 NHK. Bygget av Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland. |
| Boiler         | 3 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.830 ft². Damptrykk 180 psi. Bygget av Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland.                              |
| Class          | LR +100A1                                                                                                                                                                             |
| Vessel:        | FAR306193801                                                                                                                                                                          |
| Manager        | Victor Samuelsen, Farsund.                                                                                                                                                            |
| Owner          | Skibs-A/S Sunde, Farsund.                                                                                                                                                             |
| Port           | Farsund                                                                                                                                                                               |
| Year (y)       | 1938                                                                                                                                                                                  |



FAR30619380120001 LØVSTAD som RANHEIM. Bilde via strindahistorielag.no.

## History in Norwegian

1921 Bygget som GEORGIOS av Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for V. G. Mantacas & Co., Piraeus, Hellas. Levert i mars som GEORGIOS MANTACAS til V. G. Mantacas & Co., Andros, Hellas. 1935 Overtatt av Mantacas Bros., Andros. 1938 Solgt til Skibs-A/S Sunde (Victor Samuelsen), Farsund. Omdøpt til LØVSTAD. 1940 Overtatt av Nortraship i april. 1950 Solgt i juli til A/S D/S Ranheim (Bjarne Raak), Trondheim. Omdøpt til RANHEIM. Videre solgt i desember til Skibs-A/S Ranheim (Sigurd L. Paulsen), Bergen. 1952 Solgt i april til Pan-Norse SS. Co. S.A. (Wallem & Co. Ltd), Panama. 1957 Omdøpt til MARITO. 1959 Hugget i oktober i Hong Kong.

## History

1921 Built as GEORGIOS at Clyde SB. & Eng. Co. Ltd, Port Glasgow, Scotland for V. G. Mantacas & Co., Piraeus, Greece. Delivered in March as GEORGIOS MANTACAS to V. G. Mantacas & Co., Andros, Greece. 1935 Overtatt av Mantacas Bros., Andros. 1938 Sold to Skibs-A/S Sunde (Victor Samuelsen), Farsund. Renamed LØVSTAD. 1940 Taken over by Nortraship in April. 1950 Sold in July to A/S D/S Ranheim (Bjarne Raak), Trondheim. Renamed RANHEIM. Re-sold in December to Skibs-A/S Ranheim (Sigurd L. Paulsen), Bergen. 1952 Sold in April to Pan-Norse SS. Co. S.A. (Wallem & Co. Ltd), Panama. 1957 Renamed MARITO. 1959 Broken up in October at Hong Kong.