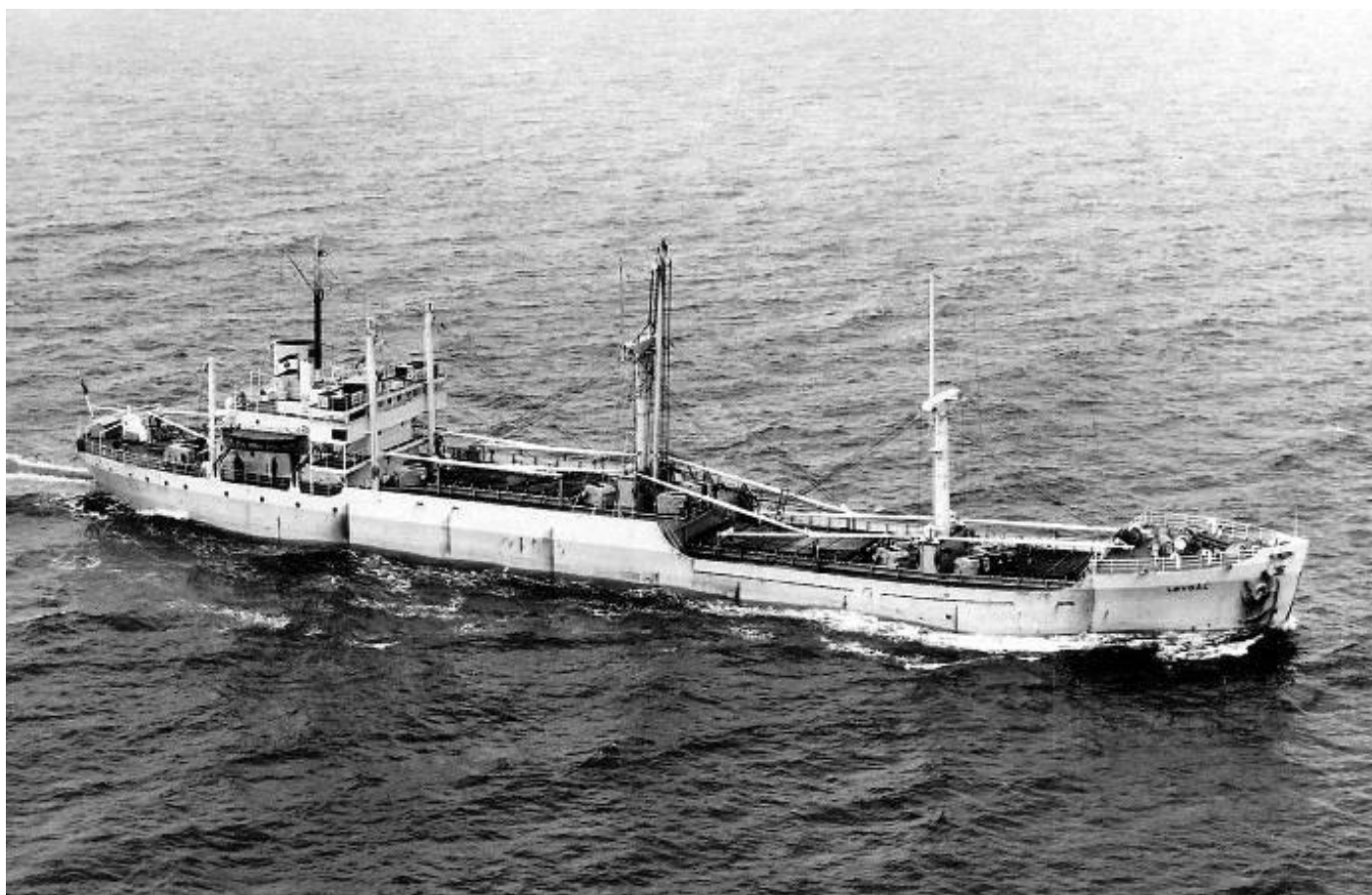


Lovdal

IMO/off nr	5374482
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C1-M-AV1
Year Built	1944/12
Shipyard	Froemming Bros. Inc., Milwaukee, WI, USA.
Sno	17
Cargo Handling	3 luker. Lastekapasitet 239.000 ft³ inkludert 5.310 ft³ i 2 kjølerom på mellomdekk og 4.520 ft³ i ett kjølerom i underrom. 13 bommer; 1 x 30 t, 10 x 5 t, 2 x 1,5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.072 tdw, 3.805 brt, 2.123 nrt
Size	Loa: 338,9'-Lbp: 323,9'-B: 50,1'-D: 29' 0¾"-Dypg.: 23' 05".
Propulsion	1 x dieselmotor, Nordberg. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". 1.700 BHK ved 180 o. min. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Airtemp kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 39.000 kcal/time -10 °C i kjølfryserommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR306194701
Manager	Samuelsens Rederi, Farsund
Owner	Skibs-A/S Sunde, Farsund
Speed	11 knop. Bunkerskapasitet 915 t.
Port	Farsund
Year (y)	1947



FAR30619470120001 LØVDAL. Bilde fra Einar Onsøien.

History in Norwegian

1944 Bygget som CLARION (AK-172) av Froemming Bros. Inc., Milwaukee, WI, USA for US Navy. Kjølstykket 19/07, sjøsatt 22/10, levert 20/12. Gudmor Mrs. V. L. Huebner. 1946 Overført i mai til U. S. War Shipping Administration, Washington Milwaukee, WI, USA. Lagt opp i Baltimore Mariland, USA fra 13/05.. 1947 Solgt for USD 693.862 til Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Omdøpt til LØVDAL. 1956 Solgt for GBP 445.000 til Corporacion Peruana de Vapores, Callao, Peru. Omdøpt til URUBAMBA. 1968 Solgt til Gold Shipping S.A. (Naviera Panamar S.A., Callao), Panama. 1969 Solgt til Naviera Panamar S.A., Panama. Omdøpt til CEBU. 1970 Gikk på grunn 26/04 i tett tåke ca. 2 nm sør for Punta Negra, Peru (06.06S-81.08V) mens hun var på reise fra Callao til Buenaventura, Colombia i ballast. Totalt tap.

History

1944 Built as CLARION (AK-172) at Froemming Bros. Inc., Milwaukee, WI, USA for US Navy. Keel laid 19/07, launched 22/10, delivered 20/12. Gudmor Mrs. V. L. Huebner. 1946 Transferred in May to U. S. War Shipping Administration, Washington Milwaukee, WI, USA. Laid up in Baltimore Mariland, USA from 13/05. 1947 Sold for USD 693.862 to Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Renamed LØVDAL. 1956 Sold for GBP 445.000 to Corporacion Peruana de Vapores, Callao, Peru. Renamed URUBAMBA. 1968 Sold to Gold Shipping S.A. (Naviera Panamar S.A., Callao), Panama. 1969 Sold to Naviera Panamar S.A., Panama. Renamed CEBU. 1970 Stranded 26/04 in dense fog abt. 2 nm South of Punta Negra, Peru (06.06S-81.08W) whilst on a voyage from Callao to Buenaventura, Colombia in ballast. Total loss.