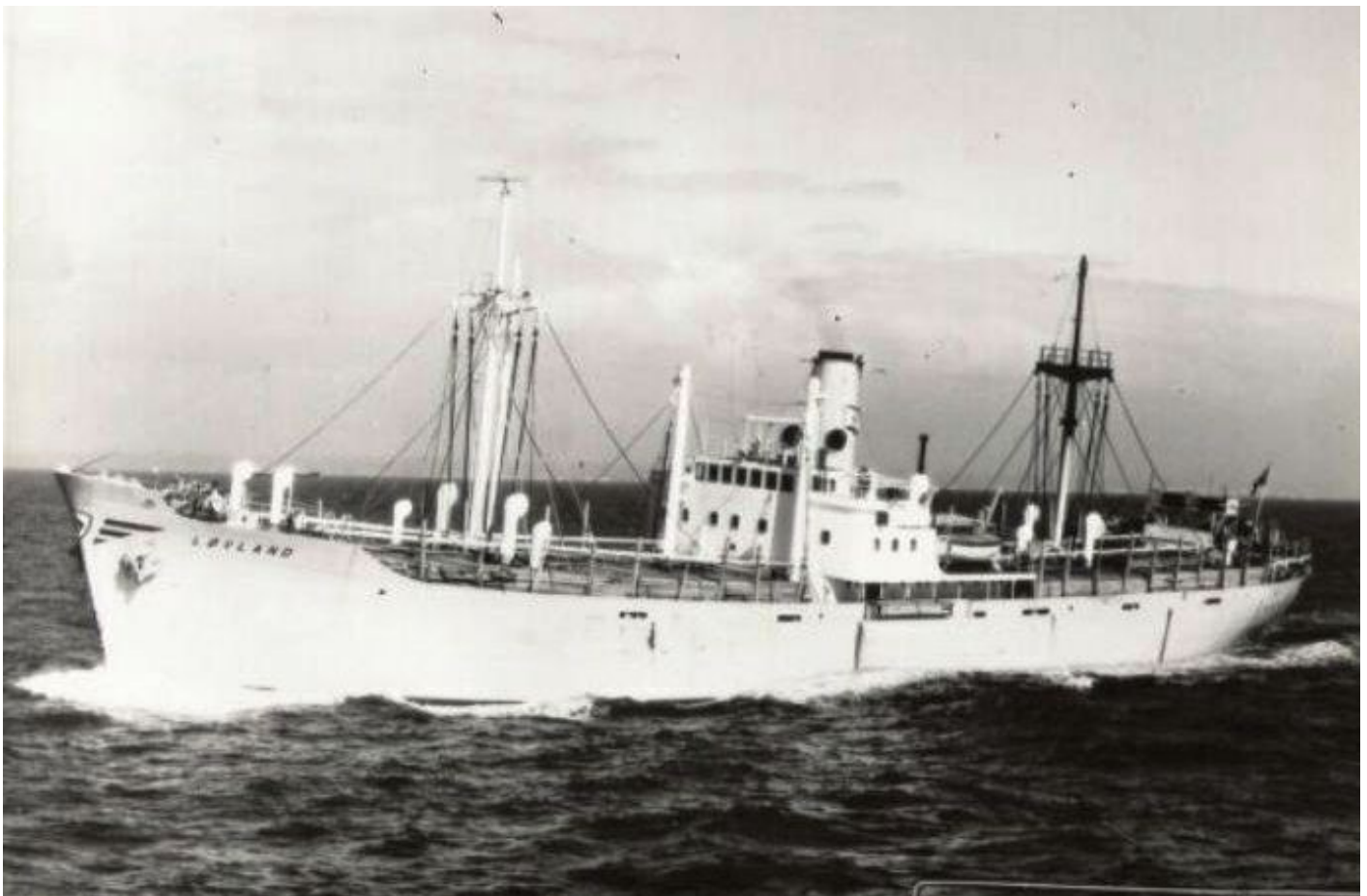


Lovland

IMO/off nr	5420516
Call Signal	LNCY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1948/04
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Sunderland, England.
Sno	1155
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 11 bommer; 1 x 15 t-2 x 5 t-8 x 3 t. 10 vinsjer.
Tonnage	3.642 tdw, 1.958 brt, 1.005 nrt.
Size	Loa: 326,4'-Lbp: 310,4'-B: 46,9'-D: 19' 02"-Dypg.: 18' 11½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-34,0"-57,0", slag/stroke: 39,0". 290 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 12,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.980 ft². Arbeidstrykk 220 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works Co. Ltd, West Hartlepool, England.
Power	11,5 knop.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR306194801
Manager	Victor Samuelsen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Sunde, Farsund.
Speed	11,5 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1948



FAR30619480120001 LØVLAND. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1948 Bygget som LØVLAND av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Sunderland, England for Skibs-A/S Sunde (Victor Samuelsen), Farsund. Sjø satt 11/02, levert i april. 1960 Solgt til N.V. Rederij Voco (F. A. Voigt & Co. N.V.), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til VOCO. 1963 Solgt til Spyros P. Billinis & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRINI M. 1974 Solgt til Ramona Maritime Enterprises S.A. (Aristidis Salavrakos Marine Enterprises Ltd), Piraeus. Omdøpt til ARISTIDIS S. 1976 Solgt til Stanmar Cia. Naviera S.A. (D. Zourdos), Piraeus. Omdøpt til PHOENIX. 1979 Solgt som skrap mens hun lå i opplag i Karachi, Pakistan. Hugging begynte 19/12 på Gadani Beach, Pakistan ved Beacon & Co. of Pakistan.

History

1948 Built as LØVLAND at Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Sunderland, England for Skibs-A/S Sunde (Victor Samuelsen), Farsund. Launched 11/02, delivered in April. 1960 Sold to N.V. Rederij Voco (F. A. Voigt & Co. N.V.), Rotterdam, the Netherlands. Renamed VOCO. 1963 Sold to Spyros P. Billinis & Co., Piraeus, Greece. Renamed IRINI M. 1974 Sold to Ramona Maritime Enterprises S.A. (Aristidis Salavrakos Marine Enterprises Ltd), Piraeus. Renamed ARISTIDIS S. 1976 Sold to Stanmar Cia. Naviera S.A. (D. Zourdos), Piraeus. Renamed PHOENIX. 1979 Sold as scrap whilst laid up at Karachi, Pakistan. Demolition began 19/12 on Gadani Beach, Pakistan by Beacon & Co. of Pakistan.