

Bowplate

IMO/off nr	5344580
Call Signal	LMCE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo. C-1-A
Year Built	1944/10
Shipyard	Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA.
Sno	313
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 12 vinsjer. 12 bommer x 5 t. 1 bom x 30 t.
Tonnage	8.000 tdw, 5.146 brt, 2.835 nrt.
Size	Loa: 412,3'-Lbp: 393,2'-B: 60,1'-D: 37' 5½"Dypg.: 24' 9¼".
Propulsion	2 x dieselmotorer, Nordberg. Hver 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 21,5" x 29,0". Samlet 4.150 BHK ved 220 o. min. overført via magnetkobling og gir til 110 o. min. på en propellaksel. Bygget av Nordberg Mfg., Milwaukee, WI, USA.
Boiler	2 x vannrørs hjelpekjeler (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 60 psi. 1 x vannrørs exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 60 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR306195401
Manager	Victor & Jens Samuelsen, Farsund.
Owner	Samuelsens Rederi, Farsund.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.507 t.
Port	Farsund
Year (y)	1954



FAR30619540120001 BOWPLATE som SUNBEAM. Foto fra Skipet 3/99.

History in Norwegian

1944 Kjølsturket 09/06. Bygget som CAPE BOYER ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Byggekostnad USD 2.363.477. Sjøsett 13/04, levert 10/10. Gudmor Mrs. Frank Perugi. 1946 Overført i januar til US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Solgt i januar for USD 912.859 til Skips-A/S Nye Kristiansborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Omdøpt til BOWPLATE. 1954 Solgt i mars for GBP 337.500 til Skips-A/S Sunde (Victor & Jens Samuelsen), Farsund. Omdøpt til SUNBEAM i oktober. 1957 Solgt for GBP 450.000 til A/S Gerrards Rederi & A/S Fido (Johan Gerrard), Kristiansand. 1958 Overført i januar til A/S Gerrards Rederi, A/S Fido & I/S Sunbeam (Johan Gerrard), Kristiansand. 1961 Solgt i januar til I/S Sunbeam (B. Thorsøe), Kristiansand. 1965 Solgt i juni til A/S Gerrards Rederi (Johan Gerrard), Kristiansand. Omdøpt til GERMONT i august. 1967 Solgt i januar for NOK 2.000.000 til I/S Germont (Johan Gerrard), Kristiansand. 1969 Ankom 19/02 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte i april ved Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.

History

1944 Keel laid 09/06. Built as CAPE BOYER ved Pennsylvania Shipyards Inc., Beaumont, TX, USA for U. S. War Shipping Administration, Beaumont. Price USD 2.363.477. Launched 13/04, delivered 10/10. God mother Mrs. Frank Perugi. 1946 Transferred in January to US Maritime Commission, Beaumont. 1947 Sold in January for USD 912.859 to Skips-A/S Nye Kristiansborg (A/S Rederiet Odfjell), Bergen. Renamed BOWPLATE. 1954 Sold in March for GBP 337.500 to Skips-A/S Sunde (Victor & Jens Samuelsen), Farsund. Renamed SUNBEAM in October. 1957 Sold for GBP 450.000 to A/S Gerrards Rederi & A/S Fido (Johan Gerrard), Kristiansand. 1958 Transferred in January to A/S Gerrards Rederi, A/S Fido & I/S Sunbeam (Johan Gerrard), Kristiansand. 1961 Sold in January to I/S Sunbeam (B. Thorsøe), Kristiansand. 1965 Sold in June to A/S Gerrards Rederi (Johan Gerrard), Kristiansand. Renamed GERMONT in August. 1967 Sold in January for NOK 2.000.000 to I/S Germont (Johan Gerrard), Kristiansand. 1969 Arrived 19/02 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began in April by Han Tai Iron & Steel Co. Ltd.