

Lovdal

IMO/off nr	5213119
Call Signal	JXIZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1960/01
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	144
Cargo Handling	28 tanker; 9 bb-10 s-9 sb. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m³/time.
Tonnage	19.250 tdw, 12.764 brt, 7.151 nrt.
Size	Loa: 560,0'-Lbp: 531,2'-B: 72,0'-D: 39' 03"-Dypg.: 30' 06".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford 65-LBD-6. 2-takt/enkltv., 6-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 650 x 2.320 mm. 8.000 BHK ved 115 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.
Power	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.889 t.
Class	Dnv +1A1 tankskip for oljelast
Vessel:	FAR306196001
Manager	Samuelsens Rederi, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Sunde, Farsund.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.889 t.
Port	Farsund
Aux	2 dieselgen., hver 312 kW. 1 dampgen. 152 kW.
Year (y)	1960



FAR30630519600120001 LØVDAL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1959 Bygget som LØVDAL av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Sjøsat 22/08. 1960 Levert 14/01. 1969 Omdøpt til VENTURA. 1971 Solgt til Skibs A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1976 Solgt til Dawn Maritime Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong)), Panama. Omdøpt til DONGJIANG. 1982 Solgt til Fal Bunkering Co. Ltd, Sharjah, UAE. Omdøpt til FAL V. 1985 Hugging begynte i april ved Apollo Vikas Steels Pvt. Ltd, Alang, India.

History

1959 Built as LØVDAL at Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Launched 22/08. 1960 Delivered 14/01. 1969 Renamed VENTURA. 1971 Sold to Skibs A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. 1976 Sold to Dawn Maritime Corp. S.A. (Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong)), Panama. Renamed DONGJIANG. 1982 Sold to Fal Bunkering Co. Ltd, Sharjah, UAE. Renamed FAL V. 1985 Demolition began in April by Apollo Vikas Steels Pvt. Ltd, Alang, India.