

Lovland

IMO/off nr	5213183
Call Signal	LNVF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1962/02
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	152
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 11 bommer; 1 x 25 t-10 x 5 t. 10 vinsjer.
Tonnage	6.100 tdw, 4.156 brt, 2.151 nrt.
Size	Loa: 369,3'-Lbp: 339,5'-B: 50,7'-D: 30' 0½''-Dypg.: 24' 2¾''.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 520/900 VGS8U. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 4.000 BHK ved 160 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Power	15,5 knop.
Class	Dnv +1A1 Is-c
Vessel:	FAR306196201
Manager	Samuelsens Rederi, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Sunde, Farsund.
Speed	15,5 knop.
Port	Farsund
Aux	3 dieselgen., hver 168 kW.
Year (y)	1962



FAR30619620120001 LØVLAND. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1961 Bygget som LØVLAND av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Sjøsat 03/11. 1962 Levert 26/02. 1969 Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadishu, Somalia. Omdøpt til CHUKIANG. 1971 Solgt til China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Omdøpt til XIN HUI. 1973 Havarerte 16/10 på Bombay Reef, Paracel Islands, Chinahavet mens hun var på reise fra Whampoa, China til Singapore med stykkgoods.

History

1961 Built as LØVLAND at Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Sunde (Samuelsens Rederi), Farsund. Launched 03/11. 1962 Delivered 26/02. 1969 Sold to Ocean Tramping Co. Ltd (Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed CHUKIANG. 1971 Sold to China Ocean Shipping Co., Shanghai, China. Renamed XIN HUI. 1973 Wrecked 16/10 on Bombay Reef, Paracel Islands, China Sea whilst on a voyage from Whampoa, China to Singapore with general cargo.