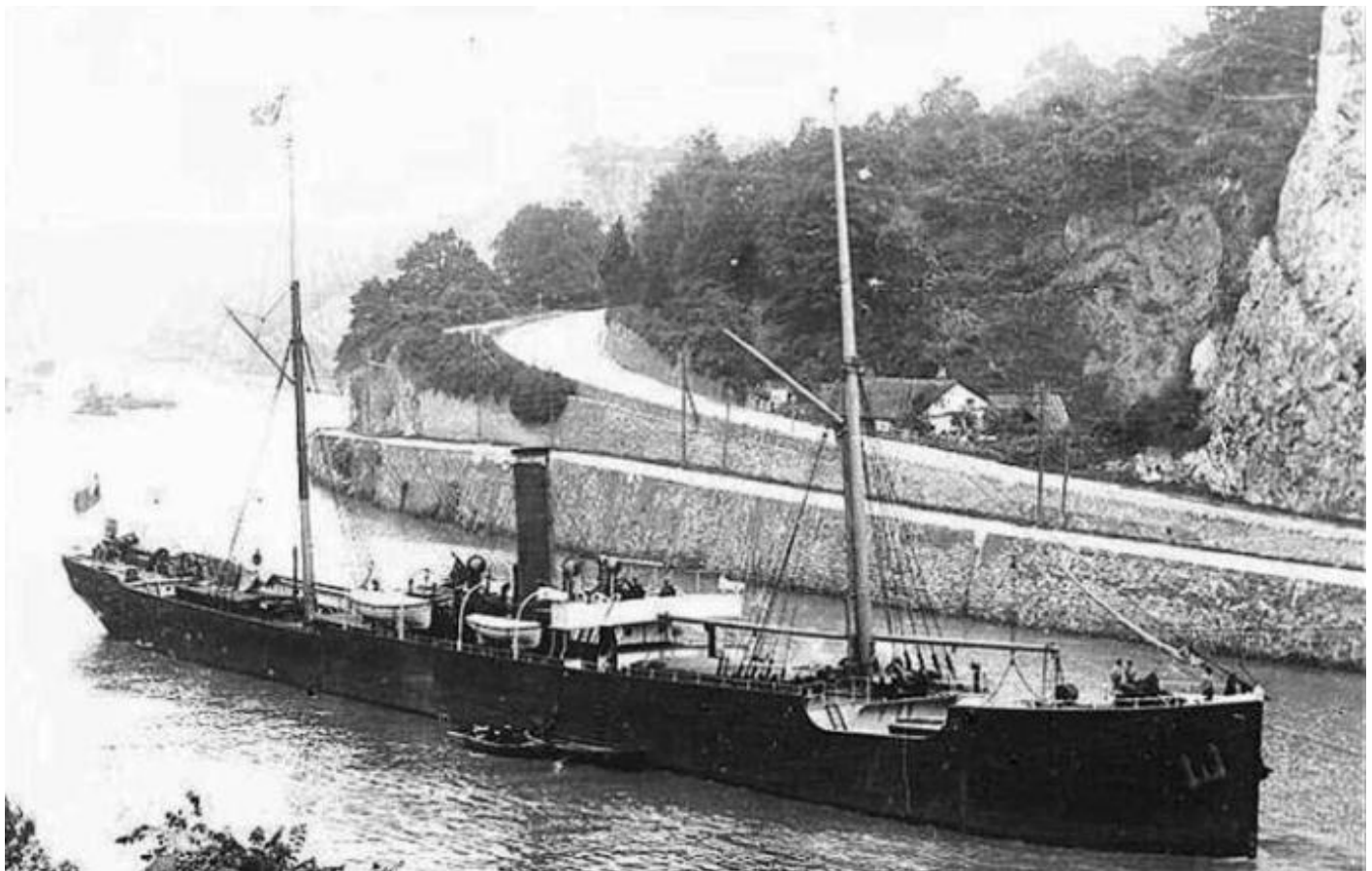


Aranda

IMO/off nr	1098040
Call Signal	MKLS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip stykkgoods steam ship general cargo.
Year Built	1890/02
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Stockton, UK.
Sno	370
Tonnage	2.700 tdw, 1.838 brt, 1.138 nrt.
Size	L: 269,8'-B: 36,6'-D: 16,5'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylindere, syl. diam.: 21,5"–35,0"–57,0", slag/stroke: 36,0". 193 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Boiler	1 dobbelendet dampkjele (double ended boiler), med 4 fyrganger. Samlet heteflate 2.860 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR307191401
Manager	Isak Foss, Berge, Lyngdal.
Owner	Isak Foss, Berge, Lyngdal.
Port	Farsund
Year (y)	1914



FAR30719140120001 ARANDA som EUGENIE. Bilde via Leif Karlsen.

History in Norwegian

1890 Bygget som EUGENIE av Richardson, Duck & Co., Stockton, England for Burdick & Cook, London, England. Sjøsat 21/01, levert i februar. 1911 Solgt til A. & A. Y. Mackay, London. 1914 Solgt i mars til Isak Foss, Berge, Lyngdal. Registrert i Farsund. Omdøpt til ARANDA. 1915 Overført til Skibs-A/S Aranda (Isak Foss, Berge, Lyngdal), Farsund. 1916 Minesprengt 05/08 ca. 12 nm vest av Skerryvore fyr, Scotland mens hun var på reise fra Bonaventure, QC, Canada til Glasgow, Scotland med trelast. Minen var lagt 21/7 av U 78 (Kapitänleutnant Otto Dröscher). En lemper og en lettmatros som satt på dekkslasten og vasket klær forsvant i eksplosjonen. Kaptein A. Abrahamsen og resten av mannskapet gikk i livbåtene. De rodde inn til Skerryvore fyr. Her ble de senere tatt ombord i patruljebåten WARLORD og landsatt ved Buncrana, Irland. Vraket av ARANDA ble senere tauet inn til Lough Foyle, Nord-Irland hvor hun ble satt på grunn med kun toppen av masten over vann. Trelasten ble berget ved at dykkere sprengte vekk dekket slik at lasten ble frigjort.

History

1890 Built as EUGENIE by Richardson, Duck & Co., Stockton, England for Burdick & Cook, London, England. Launched 21/01, delivered in February. 1911 Sold to A. & A. Y. Mackay, London. 1914 Sold in March to Isak Foss, Berge, Lyngdal. Registered in Farsund. Renamed ARANDA. 1915 Transferred to Skibs-A/S Aranda (Isak Foss, Berge, Lyngdal), Farsund. 1916 Mined 05/08 about 12 nm West of Skerryvore Light House, Scotland whilst on a voyage from Bonaventure, QC, Canada to Glasgow, Scotland with lumber. The mine was laid 21/07 by U 78 (Kapitänleutnant Otto Dröscher). A coal trimmer and an ordinary seaman who sat on the deck cargo and washed their clothes disappeared in the explosion. Captain A. Abrahamsen and the rest of the crew abandoned in the lifeboats and rowed to Skerryvore Light House. They was later taken up by the patrolboat WARLORD and landed at Buncrana, Irland. The ARANDA was towed into Lough Foyle, Northern Ireland where she settled on the bottom with the top of the mast showing above water. The cargo of timber was salvaged, with divers using explosives to blow the deck off to release the cargo.