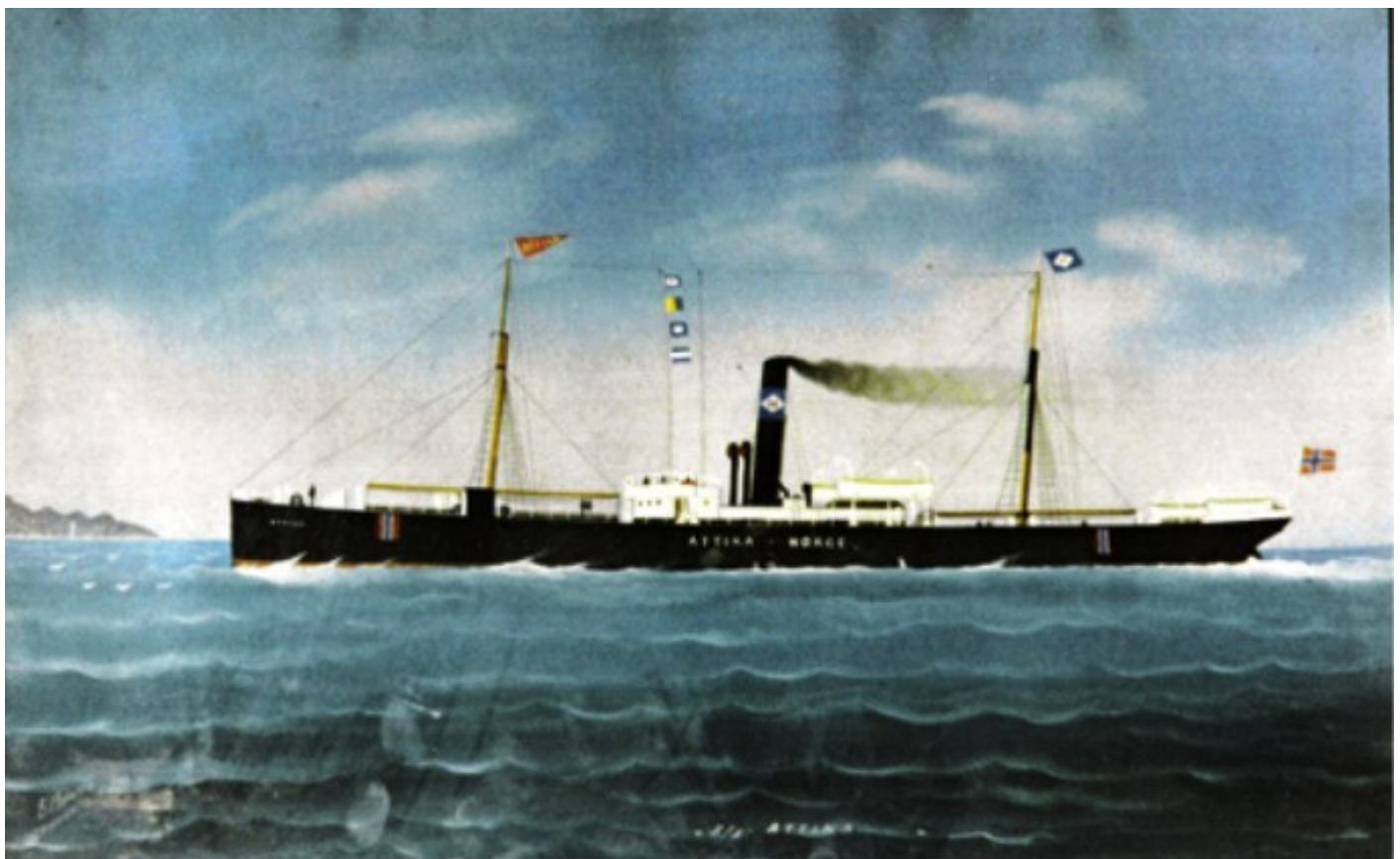


Attika

IMO/off nr	1097476
Call Signal	WKPJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods / steam ship, general cargo.
Year Built	1891/05
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	337
Tonnage	4.200 tdw, 2.306 brt, 1.411 nrt.
Size	L: 280,0'-B: 39,2'-D: 19,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 21"-35"-57", slag/stroke: 39". 201 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.990 ft². Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	FAR307191501
Manager	Isak Foss, Lyngdal.
Owner	D/S A/S Attika, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1915



FAR30719150120001 ATTIKA. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1891 Bygget som ENDSLEIGH av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Endsleigh Steamship Co. Ltd, (Bellamy & Co.), Plymouth, England. Sjøsat 09/04, levert i mai. 1903 Solgt i mars til N. G. Roussos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til EMMANUEL ROUSSOS. 1912 Overtatt av J. Roussos Sons, Piraeus. 1915 Solgt i oktober til D/S A/S Attika (Isak Foss, Lyngdal), Farsund. Omdøpt til ATTIKA. 1917 Stanset og skutt i senk 22/03 av den tyske ubåten U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) vest for Irland i posisjon 54.55N-12.50V mens hun var på reise fra Barry, Wales til Sand Key, FL, USA i ballast. Kaptein Hans Severin Hansen og mannskapet gikk i livbåtene. BB båt ble tatt opp av en patrulje båt og mannskapet landsatt ved Bersvel Head?. SB båt kom 24/03 inn til Heldevig?. Skipet var forsikret for NOK 1.650.000.

History

1891 Built as ENDSLEIGH at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Endsleigh Steamship Co. Ltd, (Bellamy & Co.), Plymouth, England. Launched 09/04, delivered in May. 1903 Sold in March to N. G. Roussos, Piraeus, Greece. Renamed EMMANUEL ROUSSOS. 1912 Taken over by J. Roussos Sons, Piraeus. 1915 Sold in October to D/S A/S Attika (Isak Foss, Lyngdal), Farsund. Renamed ATTIKA. 1917 Stopped and sunk by gunfire 22/03 by the German Submarine U 81 (Kapitänleutnant Raimund Weisbach) West of Ireland in position 54.55N-12.50W while on a voyage from Barry, Wales to Sand Key, FL, USA in ballast. Captain Hans Severin Hansen and crew abandoned in the lifeboats. Those in the port boat was taken aboard a patrolboat and landed at Bersvel Head?. Starboard boat came 24/03 in at Heldevig?. The vessel was insured for NOK 1.650.000.