Einarsnes

IMO/off nr	5606561
Call Signal	LLIC.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1927/08
Shipyard	Howaldtswerke AG, Kiel, Tyskland.
Sno	679
Cargo Handling	3 luker.
get	774
tow	1050.0
Tonnage	1.050 tdw, 774 brt, 381 nrt.
Size	Lbp: 182,6'-B: 32,1'-D: 14' 3½''-Dypg.: 12' 07''.
Propulsion	2 x dieselmotorer, type Sulzer. Hver 2-takt/enkltv., 4- sylindret, syl. dim.: 310 x 420 mm. Totalt 500 BHK. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.
Class	DnV
Vessel:	FAR308194601
Old id:	FAR308194601
Manager	Tjørve & Stray, Farsund.
Owner	Den Norske Stat, Oslo.
ex	Flachsee
Port	Oslo
ID new	19275774
Owner 1	Den Norske Stat, Oslo
Purch	45-11
sold	46-10
to	Gr
Year (y)	1946
yard no	679

History in Norwegian

1927 Bygget som KAPITÄN RUGE av Howaldtswerke AG, Kiel, Tyskland for Delphin Reederei G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Sjøsatt i juli, levert i august. 1930 Solgt til W. Schuchmann, Hamburg. Omdøpt til FLACHSEE. 1939 Rekvirert i desember av Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Tilbakelevert eierne i september. 1945 Overtatt i april av de allierte styrkene. 1946 Overtatt i januar av Den Norske Stat (Tjørve & Stray, Farsund), Oslo. Omdøpt til EINARSNES. Tildelt Greek Shipping Committee, Piraeus, Hellas i oktober. Omdøpt til SKRA. 1948 Solgt til Th. F. Stafilopatis, Piraeus. Omdøpt til FRANGIS. 1962 Forliste 04/10 ved Derna, Libya mens hun var på reise fra Alexandria, Egypt til Tripoli, Libya med sement.

History

1927 Built as KAPITÄN RUGE at Howaldtswerke AG, Kiel, Germany for Delphin Reederei G.m.b.H., Hamburg, Germany. Launched in July, delivered in August. 1930 Sold to W. Schuchmann, Hamburg. Renamed FLACHSEE. 1939 Required in December by Die Deutsche Kriegsmarine. 1942 Returned to owners in September. 1945 Taken over in April by the allied forces. 1946 Taken over in January by Den Norske Stat (Tjørve & Stray, Farsund), Oslo. Renamed EINARSNES. Assigned the Greek Shipping Committee, Piraeus, Greece in October. Renamed SKRA. 1948 Sold to Th. F. Stafilopatis, Piraeus. Renamed FRANGIS. 1962 Wrecked 04/10 off Derna, Libya whilst on a voyage from Alexandria, Egypt to Tripoli, Libya with cement.