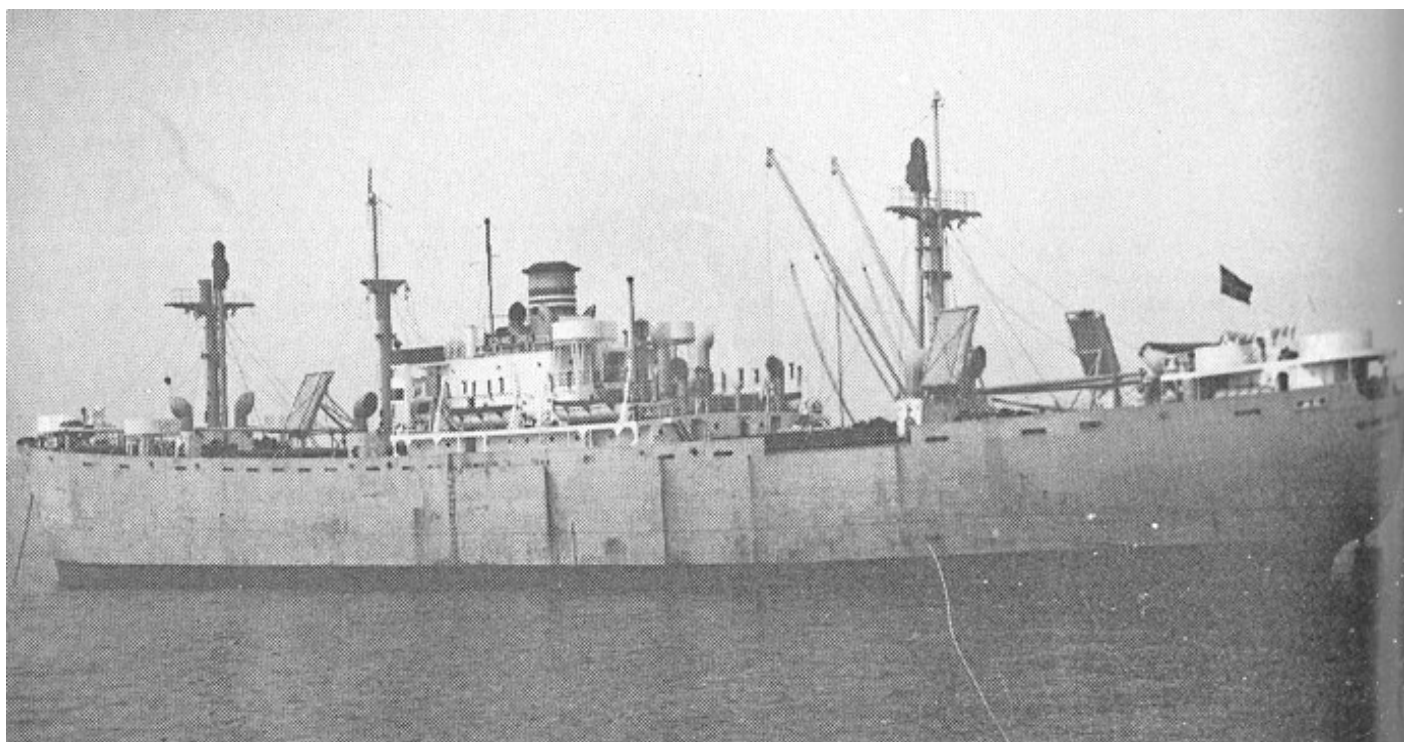


Edvard Grieg

IMO/off nr	5243645
Call Signal	LLLT.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/05
Shipyard	Bethlehem Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA.
Sno	2139
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 10 bommer, hver 5 t.
Tonnage	10.934 tdw, 7.241 brt, 5.260 nrt.
Size	Loa: 441,6'-Lbp: 417,8'-B: 57,0'-D: 34,8-Dypg.: 27' 08".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. Syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 2.500 IHK. Bygget av Ellicott Machinery Corp., Baltimore, MD, USA.
Power	11,0 knop
Class	DnV
Vessel:	FAR308194602
Manager	Andreas Stray, Farsund.
Owner	Andres Stray, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1946



FAR30819460220001 EDVARD GRIEG. Bilde fra boka *Liberty Ships in Peacetime*.

History in Norwegian

1943 Kjølsturket 24/04. Bygget som THOMAS F. BAYARD av Bethlehem Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA for US War Shipping Adm., Baltimore. Sjøsett 24/05, levert 31/05. På bare boat charter til Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. Omdøpt til EDVARD GRIEG. 1946 Solgt i desember til Andreas Stray, Farsund. 1950 Solgt i februar til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1951 Solgt i august til Brilliant Transportation Co. S.A. (Socony-Vacuum Oil Co. Inc.), Panama. Ombygget til LPG- tanker ved Howaldtswerke, Kiel, Vest-Tyskland. Installerte 66 vertikale gasstanker. Ny tonnasje: 7225 tdw, 7394 brt, 5445 nrt. 1952 Satt i fart i juli for L.P.G. Carriers Inc. (Øivind Lorentzen, Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ULTRAGAZ SAO PAULO. 1961 Solgt i august til A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Omdøpt til MUNDOGAS SÃO PAULO. 1969 Solgt i februar til Mundogas (Storage) Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. Brukt som lagerskip i Santos, Brasil. 1971 Maskineriet fjernet. Brukt som lagerlekter i Santos. 1972 Slettet i LR. Ukjent videre historie.

History

1943 Keel laid 24/04. Built as THOMAS F. BAYARD at Bethlehem Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, MD, USA for US War Shipping Adm., Baltimore. Launched 24/05, delivered 31/05. On bare boat charter to Den Norske Stat (Nortraship, London, England), Oslo. Renamed EDVARD GRIEG. 1946 Sold in December to Andreas Stray, Farsund. 1950 Sold in February til A/S Sobral (Øivind Lorentzen), Oslo. 1951 Sold in August to Brilliant Transportation Co. S.A. (Socony-Vacuum Oil Co. Inc.), Panama. Converted to a LPG- tanker at Howaldtswerke, Kiel, West Germany. Installed 66 vertical gas tanks. New tonnage: 7225 tdw, 7394 brt, 5445 nrt. 1952 In service from July for L.P.G. Carriers Inc. (Øivind Lorentzen, Inc., New York, NY, USA), Monrovia, Liberia. Renamed ULTRAGAZ SAO PAULO. 1961 Sold in August to A/S Gasskib (Øivind Lorentzen), Oslo. Renamed MUNDOGAS SÃO PAULO. 1969 Sold in February to Mundogas (Storage) Inc. (Øivind Lorentzen, Oslo), Monrovia. Used as a storage ship in Santos, Brazil. 1971 Machinery removed. Used as a storage barge in Santos. 1972 Deleted from LR. Further history unknown.