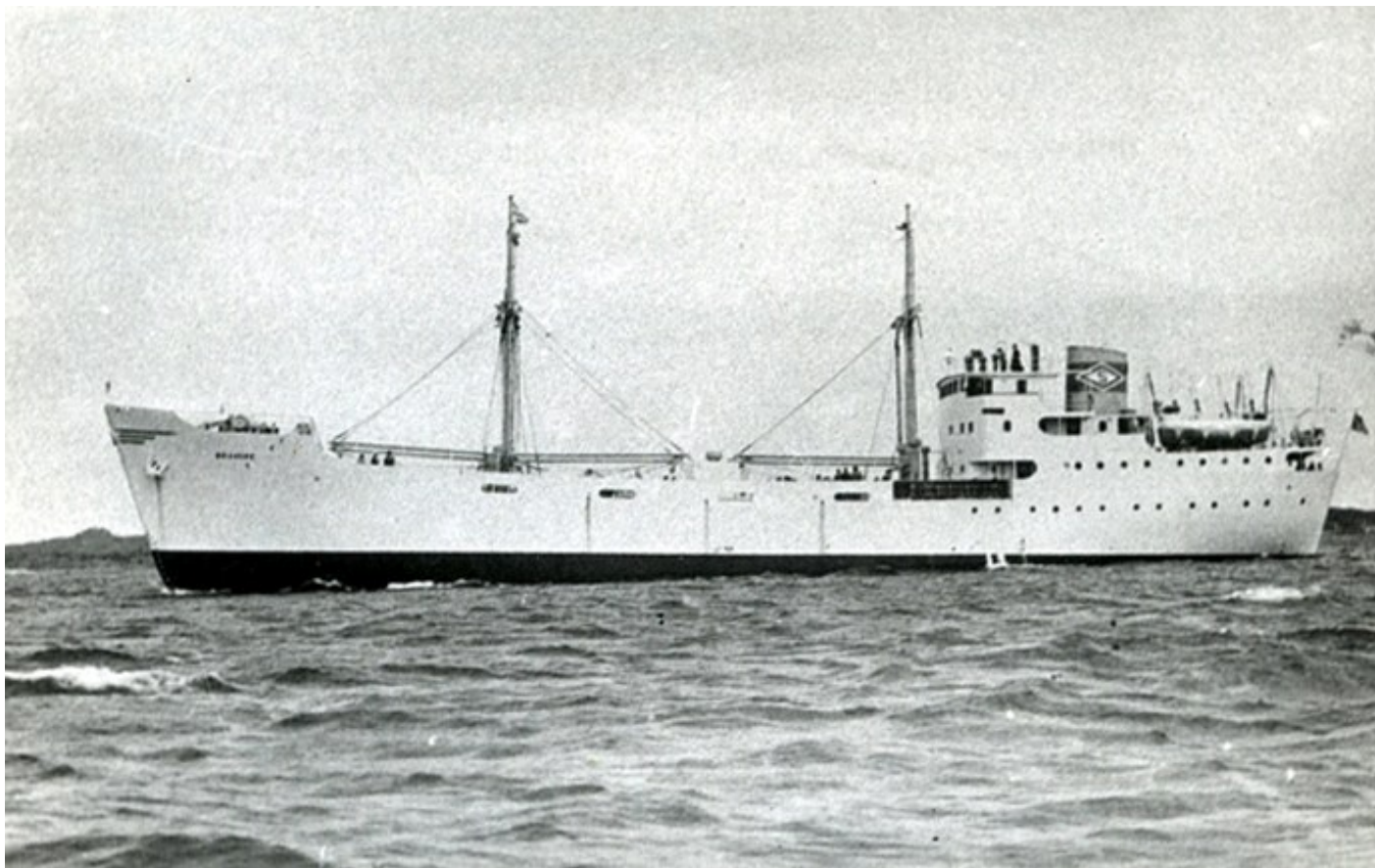


Bravore

IMO/off nr	5528473
Call Signal	LNZD.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1950/05
Shipyard	Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	185
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 2 t. 6 vinsjer. Lastekapasitet 42.500 ft³ i 3 rom.
Tonnage	828 tdw, 756 brt, 336 nrt.
Size	Loa: 213,3'-Lbp: 193,11'-B: 32,0'-D: 15,3".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Crossley. 2-takt, enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 14½"x 19". 1.350 BHK ved 280 o. min. redusert til 140 o. min. på popell. Bygget av Crossley Brothers Ltd, Manchester, England.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Atlas kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 150.000 kcal/time og -20 °C i alle rom.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 189 t.
Class	DnV
Vessel:	FAR308195001
Manager	Gunnstein Stray & Sønn, Farsund.
Owner	A/S Vore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1950



FAR30719500120001 BRAVORE. Bilde via DA.

History in Norwegian

1949 Bygget som BRAVORE av Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunnstein Stray & Søn), Farsund. Sjø satt 06/12. 1950 Levert i mai. 1954 Solgt i januar til Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagnæs), Ålesund. Omdøpt i juli til PRINCE REEFER. 1958 Ny motor installert. 1 x Nohab dieselmotor. 2- takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 340 x 570 mm. 1.365 BHK. Bygget av Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige. 1963 Overført til Rederiet Reefer, Ålesund. Samme managers. 1967 Solgt i august til Fratelli de Naida, Asmara, Eritrea. Panamaregister. Omdøpt til PRINCE. 1968 Solgt til Deciduous Fruit Co. S.A. (Defrint), Panama. Grunnstøtte 10/02 i posisjon 28.04N-34.27Ø. Brakt flott og slept til Massawa, Eritrea. Lagt opp. 1972 Hugging begynte 08/05 i Harghigho Bay, Massawa ved Alwahabi Sulieman Obeid.

History

1949 Built as BRAVORE at Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunnstein Stray & Søn), Farsund. Launched 06/12. 1950 Delivered in May. 1954 Sold in January to Skibs-A/S Sunnmøre Rederi (Johan Hagnæs), Ålesund. Renamed PRINCE REEFER in July. 1958 New main engine installed. 1 x Nohab diesel engine. 2CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 340 x 570 mm. 1.365 BHP. Built by Nydqvist & Holm A/B, Trollhättan, Sweden. 1963 Transferred to Rederiet Reefer, Ålesund. Same managers. 1967 Sold in August to Fratelli de Naida, Asmara, Eritrea. Panama registry. Renamed PRINCE. 1968 Sold to Deciduous Fruit Co. S.A. (Defrint), Panama. Stranded 10/02 in position 28.04N-34.27E. Refloated and towed to Massawa, Eritrea. Laid upp. 1972 Demolition began 08/05 in Harghigho Bay, Massawa by Alwahabi Sulieman Obeid.