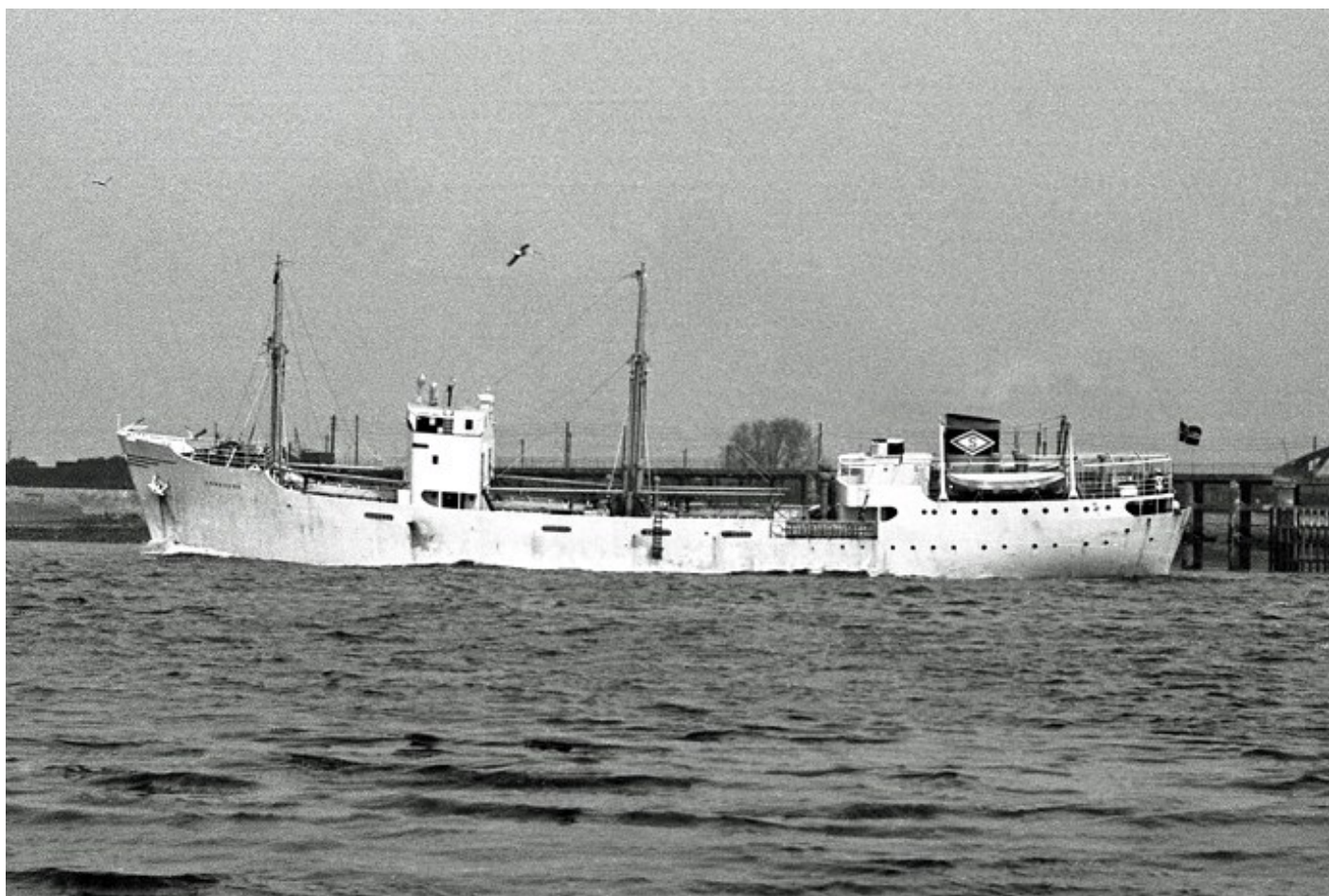


Annavore

IMO/off nr	5181794
Call Signal	LCCN.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1951/02
Shipyard	Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand.
Sno	186
Cargo Handling	3 lasterom med 3 luker. 6 bommer, hver 2 t. 6 vinsjer. Lastekapasitet 42.500 ft³ i 3 rom.
Tonnage	828 tdw, 756 brt, 336 nrt.
Size	Loa: 213,3'-Lbp: 193,11'-B: 32,0'-D: 15,3".
Propulsion	1 x dieselmotor, type Crossley. 2-takt, enkeltv. 8-sylindret, syl. dim.: 14½"x 19". 1.350 BHK ved 280 o. min. redusert til 140 o. min. på propell. Bygget av Crossley Brothers Ltd, Manchester, England.
Ref. machinery.	2 x 4-sylindret Atlas kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordamping og luft. Kapasitet 150.000 kcal/time og -20 °C i alle rom.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 189 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR308195101
Manager	Gunnstein Stray & Sønn, Farsund.
Owner	A/S Vore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1951



FAR30819510120001 ANNAVORE 18/04-1953. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1950 Kontrahert av Den norske Ferskfiskrute A/S, Tromsø. Bygget som ANNAVORE av Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunnstein Stray & Søn), Farsund. Sjøsat 17/06. 1951 Levert i februar. 1954 Solgt i januar til Rederiet Reefer (Johan Hagnæs), Ålesund. Omdøpt i mai til KING REEFER. 1957 Solgt i september til Et ve Balık Kurumu Umum Müdürlüğü, Istanbul, Tyrkia. Omdøpt til KAR. 1969 Overtatt av D. B. Deniz Nakliyatı T.A.Ş., Istanbul. 1974 Solgt til Kiran Gemi ve Makina Sanayii, Istanbul. Omdøpt til TAHİRKIRAN. 1975 Forlenget. Ny tonnasje 2.300 tdw, 1.335 brt, 734 nrt. Nye mål: Loa: 74,4 m-Lbp: 70,9m-B: 9,76m-D: 3,87m. 1989 Solgt til Güçlü Gemi İşletmeciliği Salim ve Hikmet Güçlü, Istanbul. Omdøpt til GUCLU 4. 2005 Registrert i Wonsan, Nordkorea. 2006 Forliste 20/01 i dårlig vær ved havnemoloen i Tartous, Syria mens hun var på reise fra Marmara Adasi, Tyrkia til Tartous med marmor.

History

1950 Ordered by Den norske Ferskfiskrute A/S, Tromsø. Built as ANNAVORE at Kristiansands Mek. Verksted A/S, Kristiansand for A/S Vore (Gunnstein Stray & Søn), Farsund. Launched 17/06. 1951 Delivered in February. 1954 Sold in January to Rederiet Reefer (Johan Hagnæs), Ålesund. Renamed KING REEFER in May. 1957 Sold in September to Et ve Balık Kurumu Umum Müdürlüğü, Istanbul, Turkey. Renamed KAR. 1969 Taken over by D. B. Deniz Nakliyatı T.A.Ş., Istanbul. 1974 Sold to Kiran Gemi ve Makina Sanayii, Istanbul. Renamed TAHİRKIRAN. 1975 Lengthened. New tonnage 2.300 tdw, 1.335 grt, 734 nrt. New meas.: Loa: 74,4 m-Lbp: 70,9m-B: 9,76m-D: 3,87m. 1989 Sold to Güçlü Gemi İşletmeciliği Salim ve Hikmet Güçlü, Istanbul. Renamed GUCLU 4. 2005 Registered in Wonsan, North Korea. 2006 Foundered 20/01 in bad weather off Tartous, Syria breakwater whilst on a voyage from Marmara Adasi, Turkey to Tartous with marble.