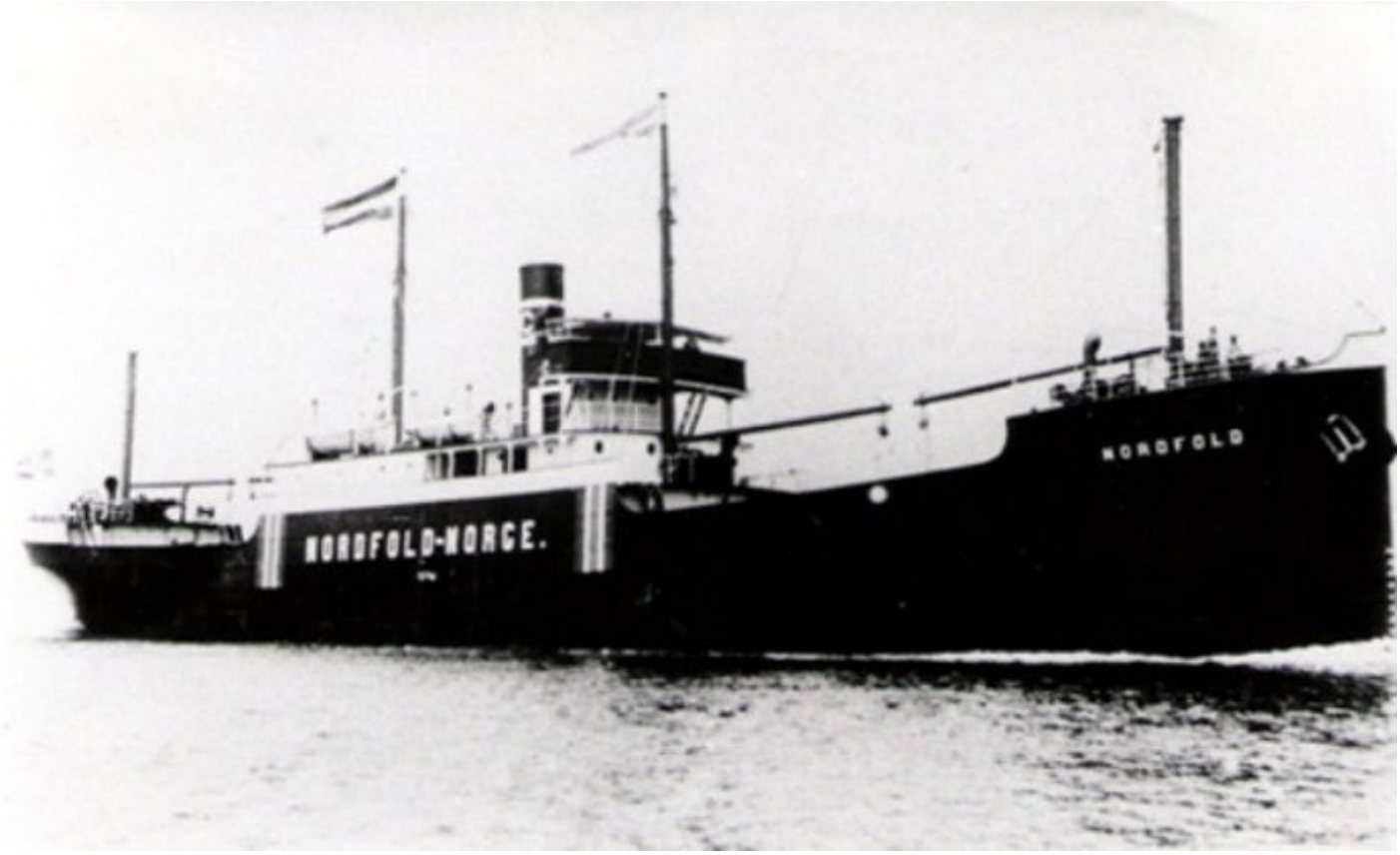
Nordfold

IMO/off nr	3007446
Call Signal	WMFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/02
Shipyard	N.V. Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland.
Sno	114
Tonnage	2.100 tdw, 1.272 brt, 741 nrt.
Size	Loa: 240,4'-Lbp: 236,4'-B: 36,4'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"–29,1"–46,1", slag/stroke: 36,0". 157 NHK. Bygget av J. & A. van der Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8' x 10,1' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maats, de schelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR309192201
Manager	G. Gabrielsen, Farsund.
Owner	A/S Bratholm, Farsund.
Speed	9,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1922



FAR30919220120001 NORFOLD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1917 Bygget som NORDFOLD av N.V. Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland for M. Clausen A/S, Haugesund. 1920 Overført til A/S Fold (M. Clausens Rederi), Haugesund. 1922 Overført til A/S D/S Nordfold (M. Clausens Rederi), Haugesund. Solgt til A/S Bratholm (G. Gabrielsens Rederi), Farsund. 1924 Solgt til Skibs-A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. 1928 Solgt til Rederi-A/B Hansa (Nils Hammar), Helsingborg, Sverige. Omdøpt til HANSA. 1937 Solgt til August Bolten, Wm. Miller's Nachf., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til UMEÄLV. 1939 Omdøpt til OTTERBERG. 1944 Senket 14/12 av allierte fly i Libau, Latvia. Hevet og slept til Lübeck, Tyskland. 1945 Tatt i mai av britiske styrker. Slept til Middlesbrough, England og kondemnert. 1947 Hugget i oktober i Stockton, England av Stockton Shipping & Salvage Co. Ltd.

History

1917 Built as NORDFOLD by N.V. Scheepswerf Juliana, Papendrecht, Nederland for M. Clausen A/S, Haugesund. 1920 Transferred to A/S Fold (M. Clausens Rederi), Haugesund. 1922 Transferred to A/S D/S Nordfold (M. Clausens Rederi), Haugesund. Sold to A/S Bratholm (G. Gabrielsens Rederi), Farsund. 1924 Sold to Skibs-A/S Hild (Jac. Salvesen), Farsund. 1928 Sold to Rederi AB Hansa (Nils Hammar), Helsingborg, Sweden. Renamed HANSA. 1937 Sold to August Bolten, Wm. Miller's Nachf., Hamburg, Germany. Renamed UMEÄLV. 1939 Renamed OTTERBERG. 1944 14. December, Sunk 14/12 by allied air attack at Libau, Latvia. Refloated and towed to Lübeck, Germany. 1945 Taken over in May by British forces . Towed to Middlesbrough, England and condemned. 1947 Broken up in October Stockton, England by Stockton Shipping & Salvage Co. Ltd.