Bratholm

IMO/off nr	5604276
Call Signal	LGFC.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	NV Scheepswerf Baanhoeck, Sliedrecht, Nederland.
Sno	475
Tonnage	1.970 tdw, 1.281 brt, 724 nrt.
Size	Lbp: 239,1'-B: 36,1'-D: 18,0'-Dypg.: 16' 07''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,5"–29,0"–48", slag/stroke: 36". 175 NHK. Bygget av J. & A. v.d.Schuijt, Papendrecht, Nederland.
Boiler	Dampkjele (boiler).
Vessel:	FAR309192402
Manager	G. Gabrielsen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Bratholm, Farsund.
Speed	9,5 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1924



FAR30919240220001 BRATHOLM som TUNNI. Bilde fra Bjørn Mildes samling.

History in Norwegian

1919 Bygget som DUIVENDRECHT av NV Scheepswerf Baanhoeck, Sliedrecht, Nederland for NV Maats. ”Kustvaart” (Phs. van Ommeren), Rotterdam, Nederland. Levert i juni. 1923 Solgt til W. Biesterfeld Reederei & Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til LOUISE TIEMANN. 1924 Solgt til Skibs-A/S Bratholm (G. Gabrielsen), Farsund. Omdøpt til BRATHOLM. 1932 Solgt til A/S Joachim (J. M. Johannessen), Farsund. Omdøpt til TUNNI. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1942 Senket 02/03 av eget mannskap i Sourabaya, Indonesia. Mannskapet ble tatt til fange av japanerne.

History

1919 Built as DUIVENDRECHT at NV Scheepswerf Baanhoeck, Sliedrecht, the Netherlands for NV Maats. ”Kustvaart” (Phs. van Ommeren), Rotterdam, the Netherlands. Delivered in June. 1923 Sold to W. Biesterfeld Reederei & Schiffahrts G.m.b.H., Hamburg, Germany. Renamed LOUISE TIEMANN. 1924 Sold to Skibs-A/S Bratholm (G. Gabrielsen), Farsund. Renamed BRATHOLM. 1932 Sold to A/S Joachim (J. M. Johannessen), Farsund. Renamed TUNNI. 1940 Nortraship became managers from April. 1942 Scuttled 02/03 by crew at Sourabaya, Indonesia. The crew were taken prisoners by the Japanese.