Borgfred

IMO/off nr	5601309
Call Signal	MVPD (LCPZ etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd, Southwick, Sunderland, England.
Sno	1093
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 9 vinsjer.
Tonnage	3.560 tdw, 2.193 brt, 1.263 nrt.
Size	Loa: 291,3¢-Lbp: 285,4¢-B: 41,5¢-D: 22,6¢-Dypg.: 19¢ 06”.
Propulsion	1 x dampmaskin (reciprocating), triple exp., syl. diam.: 22”– 35”–58”, slag/stroke: 39”. 259 NHK. Bygget av Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Boiler	2 x kjeler (boilers), hver med dim.: 15,0’ x 10,5’ og 3 fyrganger og overheter. Heteflate 4.468 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd, Wallsend-on-Tyne, England.
Vessel:	FAR309193401
Manager	G. Gabrielsen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Borgholm, Farsund.
Speed	9,5 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1934



FAR30919340120001 BORGFRED. Foto: Arne Sognnes.

History in Norwegian

1920 Bygget som KROSFOND av Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd., Southwick, Sunderland, England for Svithun-Linjen A/S (Sigval Bergesens), Stavanger. Sjøsatt 01/04, ferdigstilt i juli. 1923 Overført i april til D/S A/S Breifond (Sigval Bergesen), Stavanger. 1931 Solgt i mai til Skibs-A/S Rønnes (Chr. Daae), Grimstad. Omdøpt til RØNNES. 1932 Solgt i februar til D/S A/S Winroth (Anton Salvesen), Oslo. Omdøpt til WINROTH. 1934 Solgt i januar til Skibs-A/S Borgholm (G. Gabrielsen), Farsund. Omdøpt til BORGFRED. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert til eiere i oktober. 1947 Solgt i november til Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsens Rederi), Trondheim. Omdøpt til TARVA. 1955 Solgt i november til Skibs-A/S Sandbo (M. B. Johansen), Skien. Omdøpt til SANDLI. 1959 Overtatt i oktober av Skiensfjorden Kreditbank, Skien. Solgt i desember til Skips-I/S Bitten (K. E. Møinichen), Drammen. Omdøpt til BITTEN. 1962 Solgt i august til Asuncion Cia. Nav. y Commercio (Onofrio Jacomino fu Vincenzo, Torre del Greco, Italia), Beirut, Libanon. Omdøpt til IMMY. 1967 Ankom 29/03 til La Spezia, Italia for hugging.

History

1920 Built as KROSFOND by Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd., Southwick, Sunderland, England for Svithun-Linjen A/S (Sigval Bergesen), Stavanger. Launched 01/04, completed in July. 1923 Transferred in April to D/S A/S Breifond (Sigval Bergesen), Stavanger. 1931 Sold in May to Skibs-A/S Rønnes (Chr. Daae), Grimstad. Renamed RØNNES. 1932 Sold in February to D/S A/S Winroth (Anton Salvesen), Oslo. Renamed WINROTH. 1934 Sold in January to Skibs-A/S Borgholm (G. Gabrielsen), Farsund. Renamed BORGFRED. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1947 Sold in November to Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsens Rederi), Trondheim. Renamed TARVA. 1955 Sold in November to Skibs-A/S Sandbo (M. B. Johansen), Skien. Renamed SANDLI. 1959 Taken over in October by Skiensfjorden Kreditbank, Skien. Sold in December to Skips-I/S Bitten (K. E. Møinichen), Drammen. Renamed BITTEN. 1962 Sold in August to Asuncion Cia. Nav. y Commercio (Onofrio Jacomino fu Vincenzo, Torre del Greco, Italy), Beirut, Libanon. Renamed IMMY. 1967 Arrived 29/03 at La Spezia, Italy for demolition.