Borgfred

IMO/off nr	5601309
Call Signal	LPOD.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1943/05
Shipyard	Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA.
Sno	1093
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker. 8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.750 tdw, 1.772 brt, 968 nrt.
Size	Loa: 259,0¢-Lbp: 250,2¢-B: 42,2¢-D: 20,8¢-Dypg.: 18¢ 0”.
Propulsion	1 x dampmaskin (reciprocating), triple exp., syl. diam.: 19,0”– 32,0”–56,0”, slag/stroke: 36,0”. 188 NHK, 1.300 IHK. Bygget av Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tube boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 4.882 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Pacific Bridge Co., Alameda CA, USA.
Vessel:	FAR309195101
Manager	G. Gabrielsen, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Borgholm, Farsund.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 585 t.
Port	Farsund
Year (y)	1951



History in Norwegian

1942 Kjølstrukket 23/03. Bygget som CYRUS SEARS av Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA for US Maritime Commission, San Francisco, CA. Sjøsatt 31/05. 1943 Levert 28/05. På bareboat charter til Ministry of War Transport (Stephenson Clarke Ltd), London, England. 1947 Solgt til Ministry of War Ministry of War Transport (Stephenson Clarke Ltd), London, England. Omdøpt til SYRUS SEARS. 1949 Solgt til Kingston Navigation & Trading Co. Ltd (Wm. Brown, Atkinson & Co. Ltd), Hull, England. Omdøpt til SKIDBY. 1951 Solgt i september for GBP 90.000 til Skibs-A/S Borgholm (C. Gabrielsen), Farsund. Omdøpt til BORGFRED. 1954 Solgt for GBP 70.000 til Skibs-A/S Orion (Martin Bruusgaard), Oslo. Omdøpt til LISE. 1955 Solgt for GBP 93.000 til Airiston Laiva O/Y (Meritoimi O/Y), Åbo, Finland. Omdøpt til AURA. 1960 Solgt til Navegacion Caribe Agraubard S.A., Barranquilla, Colombia. Omdøpt til FERNANDO. 1963 Solgt Ionnis Chiotakis, Aten, Hellas (N. J. Nomikos) Piraeus, Hellas. Omdøpt til FATA MORGANA. Videresolgt til Suerte Primera Cia. Naviera S.A. (Ioannis Chiotakis), Panama. Omdøpt til GIANNIS. 1964 Fikk brann i maskinrommet 28/10 ca. 100 nm nordøst av Malta (posisjon 36.41N-17.45Ø) mens hun var på reise fra Constanza, Romania til Skikda, Algerie med tømmer. Brannen spredte seg til lasten av tømmer og hele overbygget. Mannskapet gikk i båtene og ble tatt ombord i britiske MS SIR ANDREW DUNCAN som også tok GIANNIS under slep for Valletta, Malta hvor hun ble ankret opp 29/10. Havnemyndighetene nektet henne adgang til havnen siden hun fortsatt brant. Bergningsfartøyet THAMES tok GIANNIS under slep til havs men hun sank 30/10 ca. 21 nm nordøst av Malta i posisjon 36.04N-14.42Ø.

History

1942 Keel laid 23/03. Built as CYRUS SEARS at Pacific Bridge Co., Alameda, CA, USA for US Maritime Commission, San Francisco, CA. Launched 31/05. 1943 Delivered 28/05. On bareboat charter to Ministry of War Transport (Stephenson Clarke Ltd), London, England. 1947 Sold to Ministry of War Ministry of War Transport (Stephenson Clarke Ltd), London, England. Renamed SYRUS SEARS. 1949 Sold to Kingston Navigation & Trading Co. Ltd (Wm. Brown, Atkinson & Co. Ltd), Hull, England. Renamed SKIDBY. 1951 Sold in September for GBP 90.000 to Skibs-A/S Borgholm (C. Gabrielsen), Farsund. Renamed BORGFRED. 1954 Sold for GBP 70.000 to Skibs-A/S Orion (Martin Bruusgaard), Oslo. Renamed LISE. 1955 Sold for GBP 93.000 to Airiston Laiva O/Y (Meritoimi O/Y), Åbo, Finland. Renamed AURA. 1960 Sold to Navegacion Caribe Agraubard S.A., Barranquilla, Colombia. Renamed FERNANDO. 1963 Sold to Ionnis Chiotakis, Athen, Greece (N. J. Nomikos), Piraeus, Greece. Renamed FATA MORGANA. Re-sold to to Suerte Primera Cia. Naviera S.A. (Ioannis Chiotakis), Panama. Renamed GIANNIS. 1964 Caught fire in engine room 28/10 abt. 100 nm North East of Malta (pos. 36.41N-17.45E) whilst on a voyage from Constanza, Romania to Skikda, Algerie with timber. The fire spread to the cargo and the superstructure. The crew abandoned to the lifeboats and were taken aboard British MV SIR ANDREW DUNCAN who also took GIANNIS in tow for Valletta, Malta where she anchored 29/10. The harbour authorities refused her entry to port because she was on fire. Salvage vessel THAMES took GIANNIS her in tow to sea but she sank 30/10 abt. 21 nm North East of Malta in pos. 36.04N-14.42E.