Brunholm

IMO/off nr	5252701
Call Signal	LHZA.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1962/11
Shipyard	Brødrene Lothe A/S, Haugesund.
Sno	18
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 3 bommer; 1 x 5 t, 2 x 3 t. 3 vinsjer.
Tonnage	987 tdw, 499 brt, 278 nrt.
Size	Loa: 194,0¢-Lbp: 170,7¢-B: 30,9¢-D: 13’ 1½’’¢-Dypg.: 12¢ 7½”.
Propulsion	1 x dieselmotor, Deutz type RBV6M545, 4-takt/enkltv., 6- sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 900 BHK ved 380 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A. G. Köln, Vest- Tyskland.
Power	80kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	FAR309196401
Manager	J. Brunvall & G. Gabrielsen, Farsund.
Owner	I/S Brunholm, Farsund.
Speed	12,5 knop ved et forbruk på 3,3 t døgn. Bunkerskapasitet 50 t.
Port	Farsund
Aux	2 dieselgen., hver 40 kW.
Year (y)	1964



FAR30919640120001 BRUNHOLM. Bilde via DA.

History in Norwegian

1958 Bygget som NINA av Brødrene Lothe A/S, Haugesund for I/S Nina (Per Selvig), Oslo. Sjøsatt 08/09, levert i november. 1964 Solgt til I/S Brunholm (J. Brunvall & G. Gabrielsen), Farsund. Omdøpt til BRUNHOLM. 1972 Solgt til Skips-A/S Blue Sky (Anton Jakobsen), Tromsø. Omdøpt til BLUE SKY. 1974 Solgt til K/S A/S Deimos & Co. (Hallbjørn Hareide), Ålesund. 1975 Solgt i mars til A. E. Berry (1973) Ltd. (Jeppesen Heaton Ltd), Grimsby, England. Omdøpt til BERRY TRADER. Videresolgt til Nicolaos Manolis & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til IOANNIS M. 1983 Solgt til I. Bastas & Co., Piraeus. 1984 Gikk på grunn og sank 29/07 i dårlig vær i posisjon 38.05N-24.35Ø mens hun var på reise fra Kavala, Hellas til Piraeus med hvete.

History

1958 Built as NINA at Brødrene Lothe A/S, Haugesund for I/S Nina (Per Selvig), Oslo. Launched 08/09, delivered in November. 1964 Sold to I/S Brunholm (J. Brunvall & G. Gabrielsen), Farsund. Renamed BRUNHOLM. 1972 Sold to Skips-A/S Blue Sky (Anton Jakobsen), Tromsø. Renamed BLUE SKY. 1974 Sold to K/S A/S Deimos & Co. (Hallbjørn Hareide), Ålesund. 1975 Sold in March A. E. Berry (1973) Ltd. (Jeppesen Heaton Ltd), Grimsby, England. Renamed BERRY TRADER. Re-sold to Nicolaos Manolis & Co., Piraeus, Greece. Renamed IOANNIS M. 1983 Sold to I. Bastas & Co., Piraeus. 1984 Grounded and sank 29/07 in bad weather in position 38.05N-24.35E whilst on a voyage from Kavala, Greece to Piraeus with wheat.