

Torvore

IMO/off nr	1087001
Call Signal	WJDN.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1882/11
Shipyard	E. Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England.
Sno	112
Tonnage	2.360 tdw, 1.667 brt, 1.000 nrt.
Size	L: 257,4'-B: 34,6'-D: 19,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret. 178 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Vessel:	FAR310191002
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Torvore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1910

History in Norwegian

1882 Bygget som INGRAM av E. Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for Steel, Young & Co., London, England. Sjøsat 29/09, levert i november. 1900 Overtatt av Gordon Steam Shipping Co. Ltd, London. 1910 Solgt i september til A/S Torvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til TORVORE. 1917 Stanset og sprengt i senk 24/04 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) ca. 2 nm sørøst av Sagres, Portugal mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Napoli, Italia med kull. Mannskapet berget seg inn til Lagos, Portugal. Krigsforsikret for ca. NOK 1.000.000.

History

1882 Built as INGRAM at E. Withy & Co., Middleton, West Hartlepool, England for Steel, Young & Co., London, England. Launched 29/09, delivered in November. 1900 Taken over by Gordon Steam Shipping Co. Ltd, London. 1910 Sold in September to A/S Torvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed TORVORE. 1917 Captured and sunk with explosives 24/04 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) abt. 2 nm South East of Sagres, Portugal whilst on a voyage from Swansea, Wales to Napoli, Italy with coal. The crew rowed in to Lagos, Portugal. War insured for abt. NOK 1.000.000.