

Tordenvore

IMO/off nr	1081678
Call Signal	MHRQ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1884/02
Shipyard	J. Readhead & Co., South Shields, England.
Sno	205
Tonnage	2.250 tdw, 1.565 brt, 969 nrt.
Size	L: 258,8'-B: 36,1'-D: 17,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret. 161 NHK. Bygget av J. Readhead & Co., South Shields, England.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Vessel:	FAR310191102
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Tordenvore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1911



FAR31019110220001 TORDENVORE som PEARL. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1884 Bygget som TRELOSKE av J. Readhead & Co., South Shields, England for E. Hain & Sons, St. Ives, Cornwall. Sjøsat 28/02. 1890 Overført til Treloske SS Co. Ltd (E. Hain & Sons), St. Ives. 1897 Solgt til C. P. Cutting & Co., South Shields. 1898 Omdøpt til PEARL. 1911 Solgt til A/S Tordenvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til TORDENVORE. 1917 Stanset og sprengt i senk 09/06 av den tyske ubåten UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) sørvest av Cape Finisterre, Spania mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Napoli, Italia med 1.872 t kull. Mannskapet ble berget av spanske fiskere som landsatte de i Vigo, Spania. Krigsforsikret for NOK 1.735.000.

History

1884 Built as TRELOSKE at J. Readhead & Co., South Shields, England for E. Hain & Sons, St. Ives, Cornwall. Launched 28/02. 1890 Transferred to Treloske SS Co. Ltd (E. Hain & Sons), St. Ives. 1897 Sold to C. P. Cutting & Co., South Shields. 1898 Renamed PEARL. 1911 Sold to A/S Tordenvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed TORDENVORE. 1917 Captured and sunk with explosives 09/06 by the German submarine UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) Souyth West of Cape Finisterre, Spain whilst on a voyage from Swansea, Wales to Napoli, Italy with 1.872 t coal. The crew was saved by Spanish fishermen and landed at Vigo, Spain. Warinsured for NOK 1.735.000.