

Ellavore

IMO/off nr	1096159
Call Signal	MJKT.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/10
Shipyard	Palmers' SB. & Iron Co. Ltd, Yarrow, Newcastle, England.
Sno	624
Tonnage	4.250 tdw, 2.732 brt, 1.710 nrt.
Size	L: 322,1'-B: 40,3'-D: 24,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret. 243 NHK. Bygget av Palmers' SB. & Iron Co. Ltd, Yarrow, Newcastle, England.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Vessel:	FAR310191201
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Ellavore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1912



FAR31019120120001 ELLAVORE som WELBECK HALL. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1889 Bygget som LADY PALMER av Palmers' SB. & Iron Co. Ltd, Yarrow, Newcastle, England for Hall Bros., Newcastle. Sjøsat 14/08, levert i oktober. 1907 Solgt til Lady Palmer SS. Co. Ltd (E. Nicholl & Co.), Cardiff, Wales. Overført til Welbeck Hall SS. Co. Ltd, Cardiff. Samme manager. Omdøpt til WELBECK HALL. 1912 Solgt til A/S Ellavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til ELLAVORE. 1917 Stanset og sprengt i senk 09/06 av den tyske ubåten UC 24 (Kapitänleutnant Kurt Willich) 35 nm nord for Cabo Vilano, Spania mens hun var på reise fra Valencia, Spania til London, England med frukt og vin. Ubåten slepte livbåtene med mannskapet over til DS HAVGARD fra Bergen som også ble senket. Mannskapene fra ELLAVORE og mannskapet i den ene livbåten fra HAVGARD ble berget av engelske skip. 8 mann fra HAVGARD omkom. Krigsforsikret for NOK 1.200.000.

History

1889 Built as LADY PALMER at Palmers' SB. & Iron Co. Ltd, Yarrow, Newcastle, England for Hall Bros., Newcastle. Launched 14/08, delivered in October. 1907 Sold to Lady Palmer SS. Co. Ltd (E. Nicholl & Co.), Cardiff, Wales. Transferred to Welbeck Hall SS. Co. Ltd, Cardiff. Same manager. Renamed WELBECK HALL. 1912 Sold to A/S Ellavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed ELLAVORE. 1917 Captured and sunk with explosives 09/06 by the German submarine UC 24 (Kapitänleutnant Kurt Willich) 35 nm North of Cabo Vilano, Spain whilst on a voyage from Valencia, Spain to London, England with fruit and wine. The submarine towed the lifeboats with the crew to DS HAVGARD from Bergen that also was sunk. Crew from ELLAVORE and the crew from one of HAVGARD lifeboats was saved by English ships. 8 men from HAVGARD died. Warinsured for NOK 1.200.000.