Stokesley

IMO/off nr	1087246
Call Signal	WJRD.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/02
Shipyard	R. Craggs & Sons, Middlesbrough, England.
Sno	31
Cargo Handling	4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	1.350 tdw, 1.046 brt, 523 nrt.
Size	Loa: 255,1'-Lbp: 226,6'-B: 32,0'-D: 16,0'-Dypg.: 15' 5''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret, syl. diam.: 26,0''-48,25'', slag/stroke: 36,0''. 110 NHK. Bygget av Westgarth, English Co., Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) med 3 fyrganger og heteflate 1.748 ft². Arbeidstrykk 80 psi. 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Westgarth, English Co., Middlesbrough, England
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR310191203
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Stokesley, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1912

History in Norwegian

1883 Bygget som STOKESLEY av R. Craggs & Sons, Middlesbrough, England for T. English, Leith, Scotland. Sjøsatt 26/02. 1887 Solgt til H. Smurthwaite (H. Boxter & Co.), Leith. 1895 Solgt til H. Baxter & Co., Leith. Videresolgt til J. T. Duncan & Co., Cardiff, Wales. 1897 Solgt til Stokesley SS Co. Ltd (J. T. Duncan & Co.), Cardiff. 1898 Ny hjelpekjel med arbeidstrykk 80 psi installert. 1912 Solgt i mars til A/S Stokesley (Lundegaard & Stray), Farsund. 1916 Solgt i oktober til Skibs-A/S Jens (J. J. Salvesen), Kristiania. 1917 Solgt i august til D/S A/S Andine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (J. H. Weatherall & Co.), London, England. 1919 Solgt i januar til Solgt til D/S A/S Olga (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Solgt i mars til A/S Stokesley (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1922 Solgt i mars til A/S Stokesley (L. Severin Skougaard), Kristiania. Videresolgt i juli til A/S Stokesley (H. Rich. Aass), Kristiania. 1929 Solgt i september til Rederi-A/B Alicia (Harry Bratt), Göteborg, Sverige. Omdøpt til DAISY. 1951 Gikk på grunn 21/12 på Malgrundskallen, sørøst for Holmögadd, Sverige mens hun var på reise fra Skellefteåhamn, Sverige til Hull, England med tømmer. Sank 27/12.

History

1883 Built as STOKESLEY at R. Craggs & Sons, Middlesbrough, England for T. English, Leith, Scotland. Launched 26/02. 1887 Sold to H. Smurthwaite (H. Boxter & Co.), Leith. 1895 Sold to H. Baxter & Co., Leith. Re-sold to J. T. Duncan & Co., Cardiff, Wales. 1897 Sold to Stokesley SS Co. Ltd (J. T. Duncan & Co.), Cardiff. 1898 New aux. boiler with working pressure 80 psi installed. 1912 Sold in March to A/S Stokesley (Lundegaard & Stray), Farsund. 1916 Sold in October to Skibs-A/S Jens (J. J. Salvesen), Kristiania. 1917 Sold in August to D/S A/S Andine (C. H. Engelhart), Kristiania. 1918 Taken over by The Shipping Controller (J. H. Weatherall & Co.), London, England. 1919 Sold in January to Soldto D/S A/S Olga (B. Engelhart), Kristiania. 1920 Sold in March to A/S Stokesley (Haakon Rachlew), Sandefjord. 1922 Sold in March to A/S Stokesley (L. Severin Skougaard), Kristiania. Re-sold in July to A/S Stokesley (H. Rich. Aass), Kristiania. 1929 Sold in September to Rederi-A/B Alicia (Harry Bratt), Göteborg, Sweden. Renamed DAISY. 1951 Grounded 21/12 at Malgrundskallen, South East of Holmögadd, Sweden whilst on a voyage from Skellefteåhamn, Sweden to Hull, England with timber. Sank 27/12.