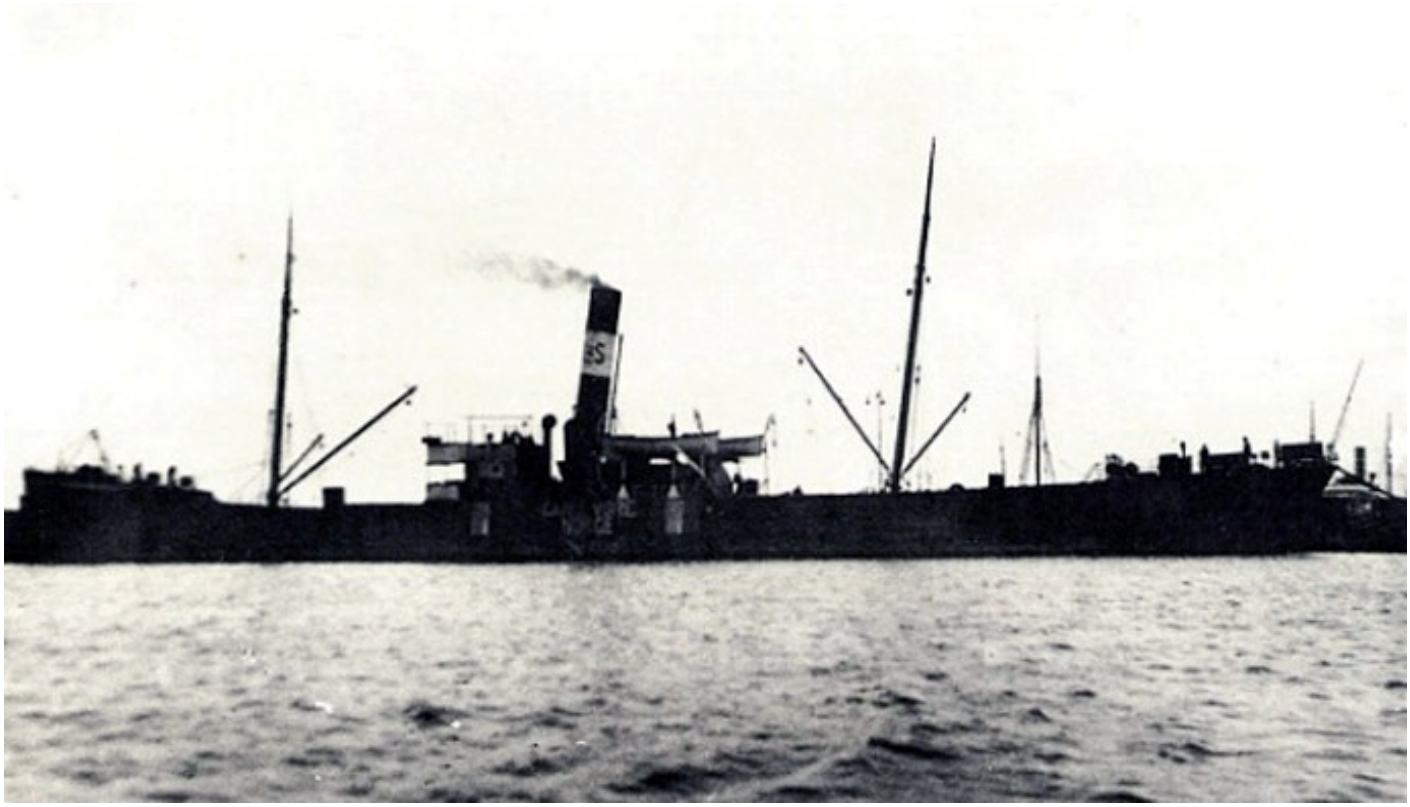
Carolvore

IMO/off nr	1088746
Call Signal	MKCF.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/08
Shipyard	W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England.
Sno	459
Tonnage	2.530 tdw, 1.659 brt, 998 nrt.
Size	L: 259,7'-B: 35,1'-D: 18,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2- sylindret. 171 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Vessel:	FAR310191501
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Carolvore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1915



FAR31019150120001 CAROLVORE. Bilde via uboat.net.

History in Norwegian

1883 Bygget som KNARWATER av W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for W. Dickinson & Co., Newcastle. Sjøsatt 20/08. 1899 Solgt til John Hopper, Newcastle. 1909 Solgt til A/S John Christie (W. Holby), Kristiania. 1915 Solgt til A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til CAROLVORE. 1917 Skutt i senk 31/07 av den tyske ubåten U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann), 6 nm fra Cabo Roche i Cadizbukta, Spania mens hun var på reise fra Valencia, Spania til London, England med frukt. Mannskapet gikk i båtene og rodde til land. Krigsforsikret for NOK 1.718.000.

History

1883 Built as KNARWATER at W. G. Armstrong, Mitchell & Co. Ltd, Low Walker, Newcastle, England for W. Dickinson & Co., Newcastle. Launched 20/08. 1899 Sold to John Hopper, Newcastle. 1909 Sold to A/S John Christie (W. Holby), Kristiania. 1915 Sold to A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed CAROLVORE. 1917 Sunk by gunfire 31/07 by the German submarine U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann), 6 nm off Cabo Roche in Gulf of Cadiz, Spain whilst on a voyage from Valencia, Spain to London, England with fruit. The crew took to the lifeboats and rowed ashore. War insured for NOK 1.718.000.