Huldavore

IMO/off nr	1096047
Call Signal	WKRC.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/03
Shipyard	A. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	315
Tonnage	3.315 brt, 2.137 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 45,4'-D: 23,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret. 337 NHK. Bygget av A. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Boiler	Dampkjeler (boilers).
Vessel:	FAR310191502
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Carolvore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1915

History in Norwegian

1889 Bygget som STRATHCLYDE av A. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland for Burrel & Son, Glasgow. Sjøsatt 14/03. 1898 Solgt til Irish Shipowners Co. Ltd (T. Dixon & Sons), Belfast, Irland. Omdøpt til LORD IVEAGH. 1913 Solgt til Panariello Frères & Sachtouris (A. & A. Panariello Frères), Piraeus, Hellas. Omdøpt til PANARIELLOS. 1915 Solgt i desember til A/S Huldavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til HULDAVORE. 1916 Solgt i august til S. Nagata, Saihen?, Japan. Omdøpt til NAGATA MARU. Stanset og sprengt i senk 30/11 av den tyske ubåten UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner), ca. 40 nm nordøst for Ile d'Ouessant, Frankrike mens hun var på reise fra Kobe, Japan til Le Havre, Frankrike med ris. Mannskapet berget.

History

1889 Built as STRATHCLYDE at A. Stephen & Sons, Linthouse, Glasgow, Scotland for Burrel & Son, Glasgow. Launched 14/03. 1898 Sold to Irish Shipowners Co. Ltd (T. Dixon & Sons), Belfast, Ireland. Renamed LORD IVEAGH. 1913 Sold to Panariello Frères & Sachtouris (A. & A. Panariello Frères), Piraeus, Greece. Renamed PANARIELLOS. 1915 Sold in December to A/S Huldavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed HULDAVORE. 1916 Sold in August to S. Nagata, Saihen?, Japan. Renamed NAGATA MARU. Captured and scuttled 30/11 by the German submarine UB 39 (Oberleutnant zur See Heinrich Küstner), abt. 40 nm North East of Ile d'Ouessant, France whilst on a voyage from Kobe, Japan to Le Havre, France with rice. Crew saved.