

Bravore

IMO/off nr	1104680
Call Signal	WMVL.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/01
Shipyard	J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England.
Sno	164
Tonnage	2.793 brt, 1.790 nrt.
Size	L: 319,7'-B: 46,1'-D: 23,6'-Dypg.: 19' 07''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 23''-38''-62'', slag/stroke.: 42''. 263 NHK. Bygget av J. Dickinson & Sons Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	FAR310192001
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Vore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1920

History in Norwegian

1901 Bygget som POLDHU av J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Poldhu SS. Co. Ltd (W. Badock), St. Ives, Cornwall. Sjø satt 10/12. 1902 Levert i januar. 1918 Solgt til Letricheux Line Ltd (Letricheux & David), Swansea, Wales. Omdøpt til STROMNESS. 1920 Solgt til A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til BRAVORE. 1923 Solgt til Kawasaki Kisen K.K., Kobe, Japan. Omdøpt til SAKAYE MARU. 1944 Torpedert og senket 23/11 av den amerikanske ubåten USS US 38 BANG (Lieutenant Commander Antone R. Gallagher) sørøst av Yonaguni Island (øst av Taiwan), 24.12N.122,53Ø.

History

1901 Built as POLDHU at J. Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Poldhu SS. Co. Ltd (W. Badock), St. Ives, Cornwall. Launched 10/12. 1902 Delivered in January. 1918 Sold to Letricheux Line Ltd (Letricheux & David), Swansea, Wales. Renamed STROMNESS. 1920 Sold to A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed BRAVORE. 1923 Sold to Kawasaki Kisen K.K., Kobe, Japan. Renamed SAKAYE MARU. 1944 Torpedoed and sunk 23/11 by the American submarine USS US 38 BANG (Lieutenant Commander Antone R. Gallagher) South East of Yonaguni Island (East of Taiwan), 24.12N.122,53E.