Bravore

IMO/off nr	3005773
Call Signal	LGQD. LOHB fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/02
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	123
Tonnage	2.240 tdw, 1.458 brt, 855 nrt.
Size	L: 235,0'-B: 37,7'-D: 18,7'-Dypg.: 16' 03''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,1''-28,8''-48,8'', slag/stroke.: 31,5''. 160 NHK.Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Vessel:	FAR310192301
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Vore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1923

History in Norwegian

1915 Bygget som REGENSTEIN av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Rederi-A/B Sverige (Percy Tham), Stockholm, Sverige. Sjøsatt 22/11. 1916 Levert som BERGVIK i februar. 1917 Oppbrakt i Nordsjøen 23/09 av HMS CONQUEST og HMS SKILLFUL fra The Royal Navy mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Göteborg, Sverige med kull. Ført inn til havn og erklært god prise. Overtatt av The Shipping Controller (British & Irish Steam Packet Co.), London, England. Omdøpt til POLBERG. 1919 J. Bell & Co., London ble managers. 1921 Solgt til Hereford Shipping Co. Ltd (J. Bell & Co.), London. Omdøpt til BELLBROOK. 1920 Solgt til A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til BRAVORE. 1929 Overtatt i januar av A/S Vore (Gunnstein Stray & Sønn), Farsund. 1940 Minesprengt 22/04 ca. 1 nm sør av Gull Buoy, the Downs, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull. 20 mann omkom, 4 berget livet.

History

1915 Built as REGENSTEIN at Kockums Mekaniska Verkstads A/B,Malmö, Sweden for Rederi-A/B Sverige (Percy Tham), Stockholm, Sweden. Launched 22/11. 1916 Delivered as BERGVIK in February. 1917 Seized in the North Sea 23/09 by HMS CONQUEST and HMS SKILLFUL from The Royal Navy whilst on a voyage from Rotterdam, Netherlands to Göteborg, Sweden with coal. Brought in to port condemned by prize court. Taken over by The Shipping Controller (British & Irish Steam Packet Co.), London, England. Renamed POLBERG. 1919 J. Bell & Co., London became managers. 1921 Sold to Hereford Shipping Co. Ltd (J. Bell & Co.), London. Renamed BELLBROOK. 1920 Sold to A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed BRAVORE. 1929 Taken over in January by A/S Vore (Gunnstein Stray & Sønn), Farsund. 1940 Mined and sunk 22/04 abt. 1 nm South of Gull Buoy, the Downs, England whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal. 20 men died, 4 saved.