Doravore

IMO/off nr	3008189
Call Signal	MSLW. LCMW fra 1938.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1918/11
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	395
Cargo Handling	4 bommer.
Tonnage	1.830 tdw, 1.128 brt, 659 nrt.
Size	Loa: 226,5'-Lbp: 223,8'-B: 36,5'-D: 15,7''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17''-29''-47'', slag/stroke.: 33''. 127 NHK.Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Vessel:	FAR310192401
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Vore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1924



FAR31019240120001 DORAVORE som BERAN. Bilde fra Tom Holte.

History in Norwegian

1918 Bygget som STEMSHEST av Akers mek. Verksted, Kristiania for Kristianssunds Dampskibsrederi A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Sjøsatt 28/09, levert i november. 1922 Solgt i august til Rederi-A/S Tramp (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1924 Solgt i april til A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til DORAVORE. 1929 Overtatt i januar av A/S Vore (Gunnstein Stray & Sønn), Farsund. 1932 Solgt i oktober til Skibs-A/S Beran (T. Jentoft Berge), Oslo. Omdøpt til BERAN. 1937 Solgt i april til Rederi-A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til NIORD. 1938 Solgt i november til Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholdt), Oslo. Omdøpt til REIÅS. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1944 Kolliderte 13/06 med britisk DS FOLDA og sank mens hun var på reise fra invasjonstranden SWORD, Normandie, Frankrike til Portsmouth, England i ballast. Mannskapet ble tatt opp av britisk DS ROWANFIELD og et britisk krigsskip.

History

1918 Built as STEMSHEST at Akers mek. Verksted, Kristiania for Kristianssunds Dampskibsrederi A/S (H. Schnitler), Kristiansund. Launched 28/09, delivered in November. 1922 Sold in August to Rederi-A/S Tramp (L. Severin Skougaard), Kristiania. 1924 Sold in April to A/S Vore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed DORAVORE. 1929 Taken over in January by A/S Vore (Gunnstein Stray & Sønn), Farsund. 1932 Sold in October to Skibs-A/S Beran (T. Jentoft Berge), Oslo. Renamed BERAN. 1937 Sold in April to Rederi-A/B Niord (Th. Ahrenberg), Göteborg, Sweden. Renamed NIORD. 1938 Sold in November to Skibs-A/S Birholt (Birger Ekerholdt), Oslo. Renamed REIÅS. 1940 Nortraship became managers from April. 1944 Collided 13/06 with British SS FOLDA and sank whilst on a voyage from beachhead SWORD, Normandie, France to Portsmouth, England in ballast. The crew was taken up by British SS ROWANFIELD and a British warship.