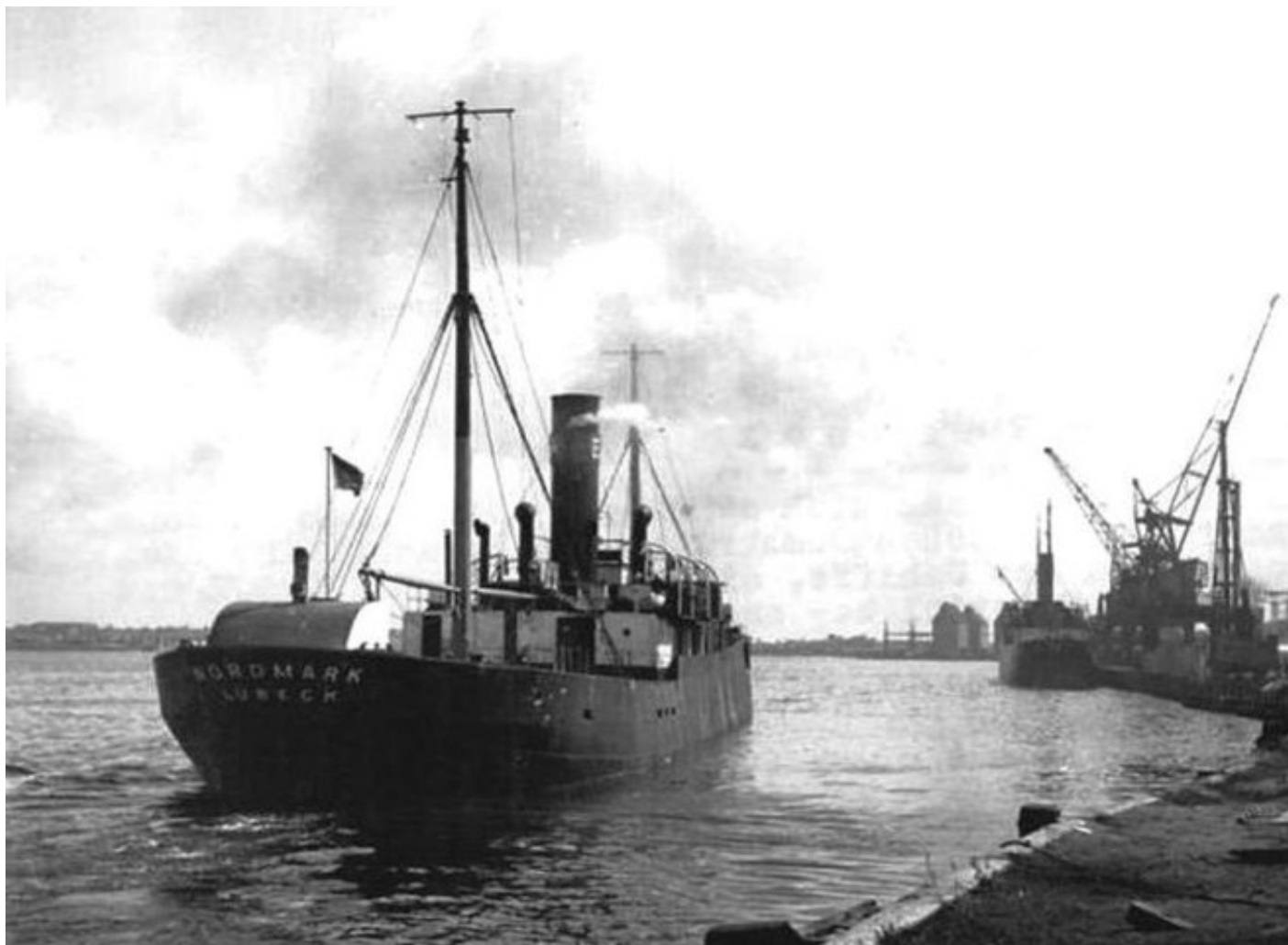


Carolvore

IMO/off nr	1143975
Call Signal	MPBV.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/01
Shipyard	Rotterdamsche Droogdok Maats., Rotterdam, Nederland.
Sno	6
Tonnage	1.750 tdw, 1.066 brt, 642 nrt.
Size	Lbp: 229,2'-B: 34,6'-D: 16,0'-Dypg.: 13,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 17,5"-28,0"-46,0", slag/stroke.: 36,0". 146 NHK. Bygget av Rotterdamsche Droogdok Maats., Rotterdam, Nederland.
Vessel:	FAR310192402
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Carolvore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1924



FAR31019240220001 CAROLVORE som NORDMARK. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1906 Bygget som CONSTANSE CATARINA av Rotterdamsche Droogdok Maats., Rotterdam, Nederland for Noord Nederland. Scheepvaart Mij. (T. Vellinga), Harlingen, Nederland. Sjøsat 12/12. 1907 Levert i januar. 1915 Solgt i november til Phs. van Ommeren, Rotterdam. 1916 Overført til NV Maats. Stoomschip Woensdrecht (Phs. van Ommeren), Rotterdam. Omdøpt til WOENSDRECHT. 1918 Overført til N.V. Mij. "Kustvaart", Rotterdam. Samme managers. 1922 Solgt til Brynymor SS. Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. Omdøpt til REYNOLDSTON. 1924 Solgt til A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til CAROLVORE. 1928 Solgt til Nordische Dampfer-Reederei m.b.H. (Lilienfield & Oldendorff), Lübeck, Tyskland. Egon Oldendorff, Lübeck ble manager. Omdøpt til NORDMARK. 1937 Solgt til Egon Oldendorff, Lübeck. 1945 Overtatt av Den norske Stat (A. Schjelderup, Bergen), Oslo. Omdøpt til LEKNES. 1947 Tilbakelevert til Egon Oldendorff, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til NORDMARK. 1955 Solgt i mai til Paulsen & Ivers Schiff- & Kohlenhandels G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til FANAL. 1958 Ankom 14/05 til Hamburg, Vest-Tyskland for hugging som begynte i august ved Eisen & Metall KG (Lehr & Co.).

History

1906 Built as CONSTANSE CATARINA at Rotterdamsche Droogdok Maats., Rotterdam, Nederland for Noord Nederland. Scheepvaart Mij. (T. Vellinga), Harlingen, Nederland. Launched 12/12. 1907 Delivered in January. 1915 Sold in November to Phs. van Ommeren, Rotterdam. 1916 Transferred to NV Maats. Stoomschip Woensdrecht (Phs. van Ommeren), Rotterdam. Renamed WOENSDRECHT. 1918 Transferred to N.V. Mij. "Kustvaart", Rotterdam. Same managers. 1922 Sold to Brynymor SS. Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. Renamed REYNOLDSTON. 1924 Sold to A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed CAROLVORE. 1928 Sold to Nordische Dampfer-Reederei m.b.H. (Lilienfield & Oldendorff), Lübeck, Germany. Egon Oldendorff, Lübeck became manager. Renamed NORDMARK. 1937 Sold to Egon Oldendorff, Lübeck. 1945 Taken over by Den norske Stat (A. Schjelderup, Bergen), Oslo. Renamed LEKNES. 1947 Returned to Egon Oldendorff, Lübeck, West Germany. Renamed NORDMARK. 1955 Sold in May to Paulsen & Ivers Schiff- & Kohlenhandels G.m.b.H., Kiel, West Germany. Renamed FANAL. 1958 Arrived 14/05 at Hamburg, West Germany for demolition that began in August by Eisen & Metall KG (Lehr & Co.).