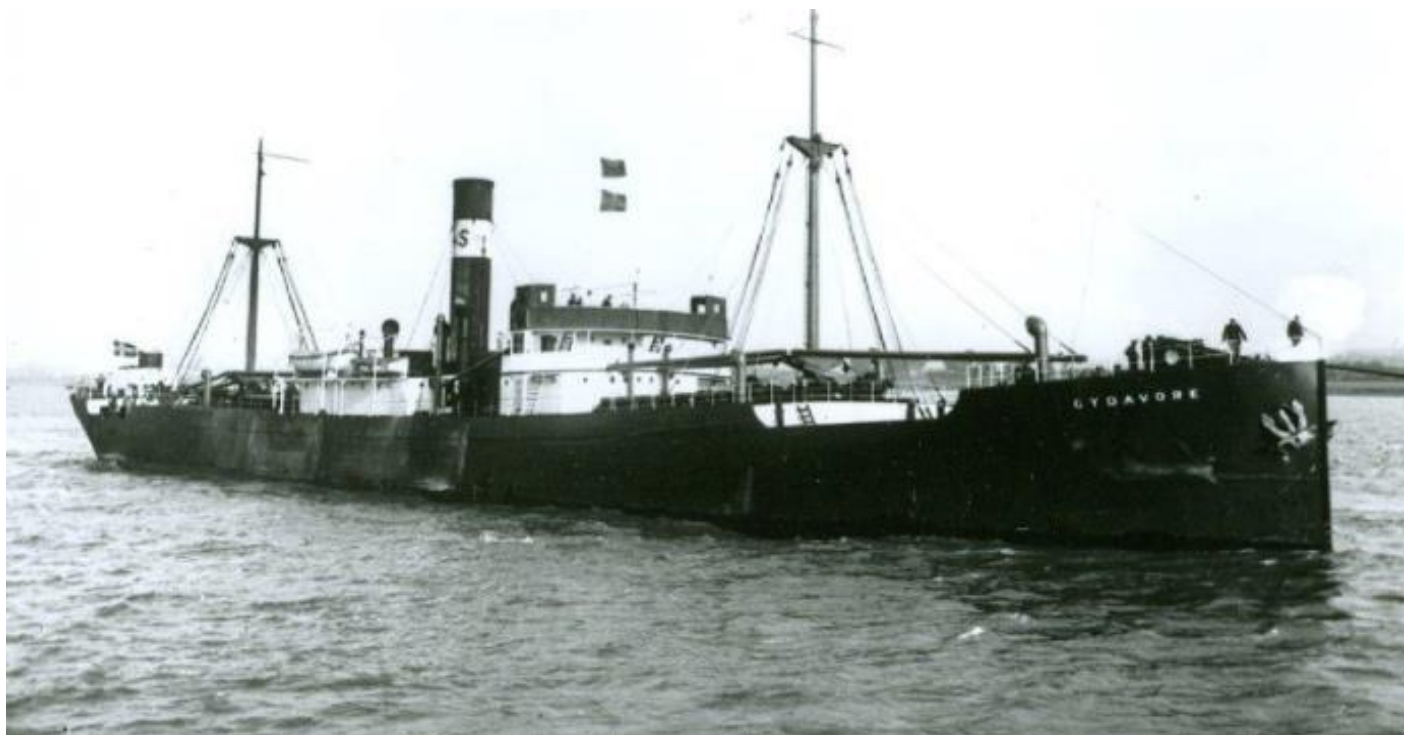


Gydavore

IMO/off nr	5223396
Call Signal	WPSM. LGPJ fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/09
Shipyard	Campbelltown SB Co. Ltd, Campbelltown, Scotland.
Sno	112
Tonnage	6.730 tdw, 3.653 brt, 2.274 nrt.
Size	Loa: 371,6'-Lbp: 348,6'-B: 49,9'-D: 26,0'-Dypg.: 22' 7½".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 25"-40"-65", slag/stroke.: 45". 327 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Vessel:	FAR310192701
Manager	Lundegaard & Stray, Farsund.
Owner	A/S Fredavore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1927



FAR31019270120001 GYDAVORE. Bilde fra Einar Onsøien..

History in Norwegian

1920 Bygget som OCEANIA av Campbelltown SB Co. Ltd, Campbelltown, Scotland for Ditta Luigi Pittaluga, Genova, Italia. Sjøsat 06/04, levert i juni. 1927 Solgt til Cook Shipping Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. Videre solgt til A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til GYDAVORE. 1929 Overtatt i januar av A/S Gydavore (Lundegaard & Stray), Farsund. 1930 Solgt til Viuda de F. Astorqui, Bilbao, Spania. Omdøpt til MARIA VICTORIA. 1937 Solgt til S.A. Cooperativa di Nav. Garibaldi, Genoa på vegne av de spanske nasjonalistene. Omdøpt til POTENZA. 1939 Solgt til Viuda de F. Astorqui, Bilbao, Spania. Omdøpt til MARIA VICTORIA. 1942 Solgt til Cia. Naviera Orion, S.A., Bilbao. 1968 Grunnstøtte 18/06 i dårlig vær ved Los Cabezos ca. 4 nm vest av Tarifa, Spania mens hun var på reise fra Sagunto, Spania til Bilbao med jernmalm. Skipet brakk i to. Satt i brann 22/06 grunnet fare for oljeforurensing. Akterskipet drev av 23/06 og ble satt på land ved Algeciras, Spania. Mannskapet på 28 ble tatt ombord i en fiskerbåt og satt i land i Tarifa.

History

1920 Built as OCEANIA at Campbelltown SB Co. Ltd, Campbelltown, Scotland for Ditta Luigi Pittaluga, Genova, Italy. Launched 06/04, delivered in June. 1927 Sold to Cook Shipping Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. Re-sold to A/S Carolvore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed GYDAVORE. 1929 Taken over in January by A/S Gydavore (Lundegaard & Stray), Farsund. 1930 Sold to Viuda de F. Astorqui, Bilbao, Spain. Renamed MARIA VICTORIA. 1937 Sold to S.A. Cooperativa di Nav. Garibaldi, Genova on behalf of the Spanish nationalists. Renamed POTENZA. 1939 Sold to Viuda de F. Astorqui, Bilbao, Spania. Renamed MARIA VICTORIA. 1942 Solgt to Cia. Naviera Orion, S.A., Bilbao. 1968 Grounded 18/06 in bad weather at Los Cabezos abt. 4 nm west of Tarifa, Spain whilst on a voyage from Sagunto, Spain to Bilbao with iron ore. The vessel broke in two parts. Set on fire 22/06 to avoid oil contamination. Stern drifted off 23/06 and was beached near Algeciras, Spain. Crew of 28 was taken aboard a fishing vessel and landed at Tarifa.