

Fredavore

IMO/off nr	1122831
Call Signal	WPJC.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/09
Shipyard	S. P. Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England.
Sno	232
Tonnage	1.600 tdw, 1.096 brt, 659 nrt.
Size	Lbp: 222,1'-B: 33,3'-D: 16,6'-Dypg.: 15' 3½''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 18,0''-29,5''-48,25'', slag/stroke.: 33,0''. 145 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Vessel:	FAR311192501
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	A/S Fredavore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1925

History in Norwegian

1905 Bygget som THAMES av S. P. Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for Whitherington & Everett, Newcastle, England. Sjøsat 02/08, levert i september. 1919 Solgt til Cook Shipping Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. 1923 Solgt til Polcrest SS. Co. Ltd, Swansea. Samme managers. 1925 Solgt til A/S Fredavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Omdøpt til FREDAVORE. 1929 Overtatt i januar av A/S Fredavore (Lundegaard & Stray), Farsund. 1931 Solgt 06/03 til Oy Fredavore (Annti Wihuri), Helsinki, Finland. 1938 Solgt 15/01 til Angel, Son & Co. Ltd, Swansea. 1939 Solgt 13/04 til Laiva Oy Fennia SS Co. Ltd (John Nurminen O/Y), Helsinki. Omdøpt til FRANZINE. Omdøpt 08/09 til LEENA. 1946 Forlot 10/02 fra Mäntylauto, Finland for København, Danmark med cellulose og forsvant. Antatt minespreng nær Gotland, Sverige. Mannskapet på 20 personer omkom.

History

1905 Built as THAMES at S. P. Austin & Son Ltd, Wear Dock, Sunderland, England for Whitherington & Everett, Newcastle, England. Launched 02/08, delivered in September. 1919 Sold to Cook Shipping Co. Ltd (Letricheux & David Ltd), Swansea, Wales. 1923 Sold to Polcrest SS. Co. Ltd, Swansea. Same managers. 1925 Sold to A/S Fredavore (Lundegaard & Stray), Farsund. Renamed FREDAVORE. 1929 Taken over in January by A/S Fredavore (Lundegaard & Stray), Farsund. 1931 Sold 06/03 to Oy Fredavore (Annti Wihuri), Helsinki, Finland. 1938 Sold 15/01 to Angel, Son & Co. Ltd, Swansea. 1939 Sold 13/04 to Laiva Oy Fennia SS Co. Ltd (John Nurminen O/Y), Helsinki. Renamed FRANZINE. Renamed LEENA 08/09. 1946 Sailed 10/02 from Mäntylauto, Finland for København, Denmark with cellulose and disappeared. Presumed mined near Gotland, Sweden. The crew of 20 persons died.