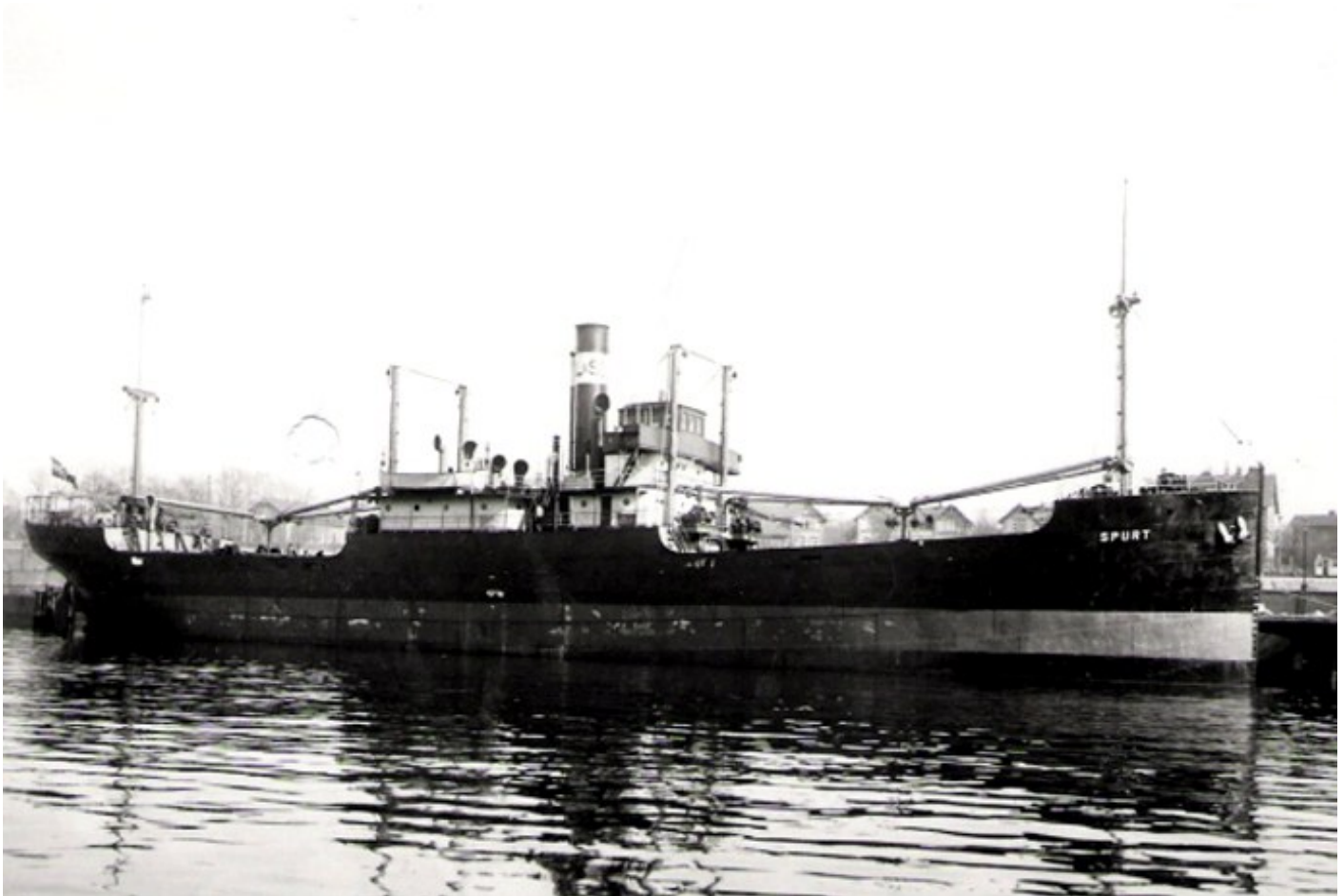


Spurt

Call Signal	WQHK-LHVS-LCKL.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1918/09
Shipyard	Great Lakes Engineering Works, Escorse, MI, USA.
Sno	201
Tonnage	3.360 tdw, 2.120 brt, 1.219 nrt.
Size	Lbp: 255,1'-B: 43,8'-D: 22,6'-Dypg.: 19' 9½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. Syl. diam.: 19,0"-32,0"-54,5", slag/stroke: 40,0". 280 NHK. Bygget ved Great Lakes Engineering Works, Detroit, MI, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2', 3 fyrganger og arbeidstrykk 190 psi. Heteflate 5.444 ft². Bygget ved John Brennan & Co., Detroit, MI, USA.
Power	10,5 knop
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR311192904
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Lundegaard, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1929



FAR31119290420001 SPURT. Bilde fra H. Larsson-Feddes samling.

History in Norwegian

1918 Bygget som CRAINCREEK ved Great Lakes Engineering Works, Escorse, MI, USA for US Shipping Board, Detroit MI, USA. Sjøsett 10/09. 1920 Registrert i Boston, MA, USA. 1921 Registrert i Norfolk, VA, USA. 1929 Solgt til Skips-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til SPURT. 1946 Solgt i september til Rederi-A/B Horn (J. P. Von Horn), Stockholm, Sverige. Omdøpt til JAGUAR. 1947 Solgt i august til Ångfartyg A/B Halfdan (E. Lamberg), Göteborg, Sverige. Omdøpt til TABERG. 1951 J. E. Manne, Göteborg ble managers. 1952 Claes Manne, Göteborg ble managers. Grunnstøtte 15/12 ca. 3 nm vest av Calais, Frankrike mens hun var på reise fra Söderhamn, Sverige til Calais med tremasse. 1953 Brakt flott 01/01. Kondemnert. Ankom 20/02 til Grays i Tamsen for hugging ved T. W. Ward Ltd.

History

1918 Built as CRAINCREEK at Great Lakes Engineering Works, Escorse, MI, USA for US Shipping Board, Detroit MI, USA. Launched 10/09. 1920 Registered in Boston, MA, USA. 1921 Registered in Norfolk, VA, USA. 1929 Sold to Skips-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed SPURT. 1946 Sold in September to Rederi-A/B Horn (J. P. Von Horn), Stockholm, Sweden. Renamed JAGUAR. 1947 Sold in August to Ångfartyg A/B Halfdan (E. Lamberg), Göteborg, Sweden. Renamed TABERG. 1951 J. E. Manne, Göteborg became managers. 1952 Claes Manne, Göteborg became managers. Grounded 15/12 abt. 3 nm West of Calais, France whilst on a voyage from Söderhamn, Sweden to Calais with woodpulp. 1953 Refloated 01/01. Condemned. Arrived 20/02 to Grays in Thames River for demolition by T. W. Ward Ltd.