Aelybryn

Call Signal	LFIO.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1928/08
Shipyard	Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Sno	811
Tonnage	8.380 tdw, 4.437 brt, 2.769 nrt.
Size	Lbp: 385,0'-B: 52,0'-D: 28,6'-Dypg.: 24' 06''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. Syl. diam.: 25,0"-42,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 477 NHK. Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger og arbeidstrykk 200 psi. Heteflate 6.789 ft². Bygget av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland.
Power	11,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR311193301
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Viking, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1933

History in Norwegian

1928 Bygget som AELYBRYN av Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland for Brynymore SS Co. Ltd, Swansea, Wales. Sjøsatt 31/07, levert i august. 1931 Solgt til Cook Shipping Co. Ltd., Swansea. 1933 Solgt til Skips-A/S Viking (Lundegaard & Sønner), Farsund. 1937 Solgt til Reunert & Co. G.m.b.H. (Fisser & van Doornum), Hamburg, Tyskland. Omdøpt til KONSUL HENDRIK FISSER. 1938 Solgt til Hendrik Fisser AG (Fisser & van Doornum), Emden, Tyskland. 1939 Oppbrakt 22/11 av den engelske krysseren HMS CALYPSO ved Island mens hun var på reise fra Vigo, Spania til Tyskland. 1940 Overtatt av Ministry of War Transport (Wm. Corry & Sons), London, England. Omdøpt til EMPIRE SOLDIER. 1942 Sank 16/09 etter kollisjon med det Panamaregistrerte MT F. J. WOLFE i posisjon 47.53N-51.44V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Hull, England med stykkgods.

History

1928 Built as AELYBRYN at Rankin & Blackmore Ltd, Greenock, Scotland for Brynymore SS Co. Ltd, Swansea, Wales. Launched 31/07, delivered in August. 1931 Sold to Cook Shipping Co. Ltd., Swansea. 1933 Sold to Skips-A/S Viking (Lundegaard & Sønner), Farsund. 1937 Sold to Reunert & Co. G.m.b.H. (Fisser & van Doornum), Hamburg, Germany. Renamed KONSUL HENDRIK FISSER. 1938 Sold to Hendrik Fisser AG (Fisser & van Doornum), Emden, Renamed. 1939 Captured 22/11 by the English cruiser HMS CALYPSO off Iceland whilst on a voyage from Vigo, Spain to Germany. 1940 Taken over by Ministry of War Transport (Wm. Corry & Sons), London, England. Renamed EMPIRE SOLDIER. 1942 Sunk 16/09 after collision with Panama MT F. J. WOLFE in position 47.53N-51.44W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Hull, England with general cargo.