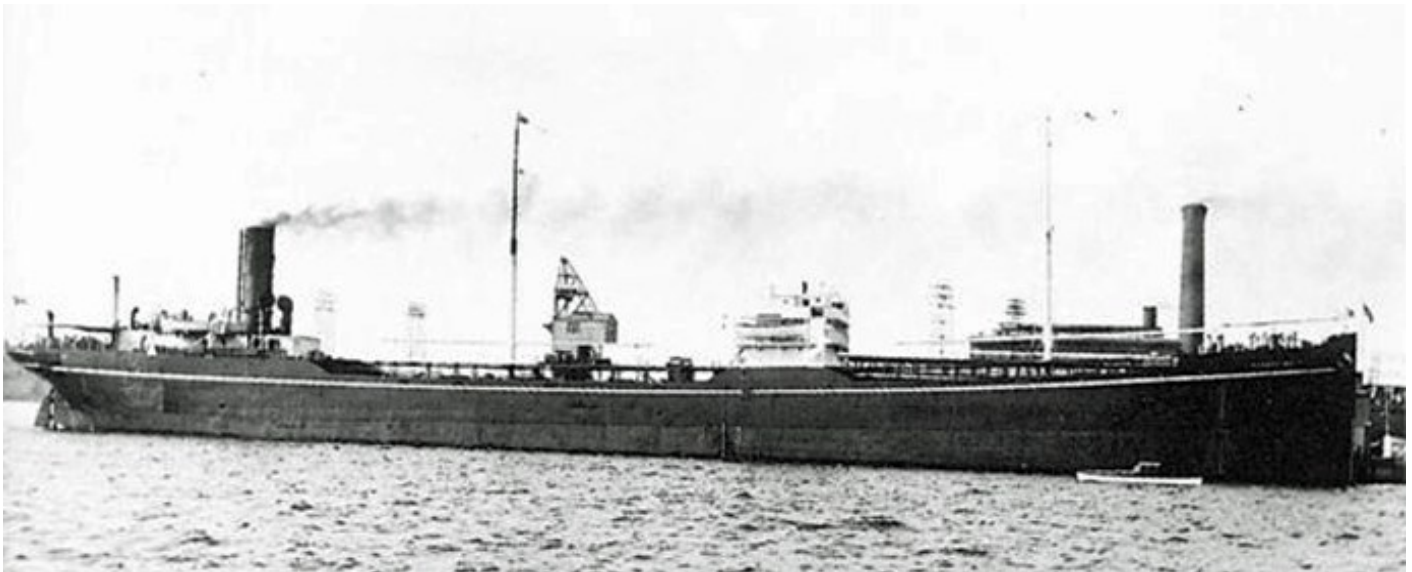


Mendocino

Call Signal	MTDP. LFPA fra 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, tanker steam ship, tanker
Year Built	1917/01
Shipyard	Sir James Laing & Sons, Deptford Yard, Sunderland, England.
Sno	661
Tonnage	10.360 tdw, 7.032 brt, 3.452 nrt.
Size	Lbp: 425,0'-B: 57,0'-D: 33,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret. Syl. diam.: 27,0"-45,0"-74,0", slag/stroke: 54,0". 559 NHK. Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	4 x dampkjeler (boilers), hver med 4 fyrganger og arbeidstrykk 180 psi. Total heteflate 8.248 ft². Bygget av George Clark Ltd, Sunderland, England.
Power	11,0 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR311193501
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Viking, Farsund.
Speed	11,0 knop
Port	Farsund
Year (y)	1935



FAR31119350120001 MENDOCINO. Bilde fra WW history and fleetlist 1861-1994.

History in Norwegian

1917 Bygget som MENDOCINO av Sir James Laing & Sons, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tankfart V (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. Sjøsat 22/01. Levert 02/11 til W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), Liverpool, England på vegne av Wilh. Wilhelmsen. Byggesum: NOK 2.026.478,55. 1919 Overlevert i juni til A/S Tankfart V (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1935 Solgt 12/08 til Skips-A/S Viking (Lundegaard & Sønner), Farsund. 1939 Solgt i mars til John T. Essberger, Hamburg, Tyskland. Omdøpt til KARIBISCHES MEER. Rekvirert i oktober av Die Deutsche Kriegsmarine. Benyttet som støttepunktanker og blokadebryter. Omdøpt til ÖLSCHIFF 1. Benyttet tidvis dekknavnet IBIS. 1944 Senket 21/08 som blokade ved Rouen-Sahours i Seinen, Frankrike. 1946 Hevet 20/04. Satt på land 15/08 ved Hénouville, Frankrike for hugging in situ.

History

1917 Built as MENDOCINO at Sir James Laing & Sons, Deptford Yard, Sunderland, England for A/S Tankfart V (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. Launched 22/01. Delivered 02/11 to W. M. Cohan (H. E. Moss & Co.), Liverpool, England as nominees for Wilh. Wilhelmsen. Building costs: NOK 2.026.478,55. 1919 Transferred in June to A/S Tankfart V (Wilh. Wilhelmsen, Kristiania), Tønsberg. 1935 Sold 12/08 to Skips-A/S Viking (Lundegaard & Sønner), Farsund. 1939 Sold in March to John T. Essberger, Hamburg, Germany. Renamed KARIBISCHES MEER. Required in October by Die Deutsche Kriegsmarine. Used as a support vessel and blockship. Renamed ÖLSCHIFF 1. Also used the name IBIS. 1944 Scuttled 21/08 as a blockship at Rouen-Sahours in Seine, France. 1946 Refloated 20/04. Beached 15/08 at Hénouville, France for demolition in situ.