

Aust

Call Signal	LKEW.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods motor ship, general cargo.
Year Built	1920/06
Shipyard	Ropner SB & Repair Co. (Stockton) Ltd, Stockton, England.
Sno	522
Tonnage	8.475 tdw, 5.630 brt, 3.460 nrt.
Size	Lbp: 390,0'-B: 52,5'-D: 35,3'-Dypg.: 25' 11''.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 26"-43"-71", slag/stroke: 48". 475 BHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger og arbeidstrykk 180 psi. 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med 3 fyrganger og arbeidstrykk 180 psi. Samlet heteflate 8.647 ft². Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Power	10,5 knop
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR311193901
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	D/S A/S Carolvore, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1939



FAR31119390120001 AUST. Malt av Jan Goedhart.

History in Norwegian

1920 Bygget som H. H. ASQUITH av Ropner SB & Repair Co. (Stockton) Ltd, Stockton, England for Norfolk & North American SS Co. (Furness Withy & Co.), London, England. Sjø satt 22/03, levert i juni. 1932 Solgt til Nailsea SS Co. Ltd, Cardiff, Wales. Omdøpt til NAILSEA COURT. 1936 Overført til Naisea SS Co. Ltd (E. R. Management Co. Ltd), Cardiff. Omdøpt til NAILSEA MANOR. 1937 Solgt til Brynymor SS Co. Ltd (Ambrose, Davies & Matthews), Cardiff. Omdøpt til DANYBRYN. 1938 Solgt til Jugoslavenska Plovidba DD, Susak, Yug. Omdøpt til LASTA. 1939 Solgt til D/S A/S Carolvore (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til AUST. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1942 Senket 03/04 av den tyske hjelpekrysseren THOR (Kapitän zur See Günther Gumprich) i posisjon 20.15S-15.50V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Cape Town, Sør Afrika med militære kjøretøyer. Mannskapet ble tatt ombord i blokadebryteren TANNENFELS og satt i land i Bordeaux, Frankrike og derfra sendt til Norge. Offiserene ble tatt med til Yokohama, Japan og satt ombord i blokadebryteren RAMSES som skulle til Europa. RAMSES ble stanset av HMAS ADELAIDE og ført til Australia.

History

1920 Built as H. H. ASQUITH at Ropner SB & Repair Co. (Stockton) Ltd, Stockton, England for Norfolk & North American SS Co. (Furness Withy & Co.), London, England. Launched 22/03, delivered in June. 1932 Sold to Nailsea SS Co. Ltd, Cardiff, Wales. Renamed NAILSEA COURT. 1936 Transferred to Naisea SS Co. Ltd (E. R. Management Co. Ltd), Cardiff. Renamed NAILSEA MANOR. 1937 Sold to Brynymor SS Co. Ltd (Ambrose, Davies & Matthews), Cardiff. Renamed DANYBRYN. 1938 Sold to Jugoslavenska Plovidba DD, Susak, Yugoslavia. Renamed LASTA. 1939 Sold to D/S A/S Carolvore (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed AUST. 1940 Nortraship became managers from April. 1942 Sunk 03/04 by the German auxiliary cruiser THOR (Kapitän zur See Günther Gumprich) in position 20.15S- 15.50W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Cape Town, South Africa with military vehicles. The crew were taken aboard the blockade runner TANNENFELS and landed in Bordeaux, France and from there to Norway. The officers were taken to Yokohama, Japan and put aboard the blockade runner RAMSES bound for Europe. RAMSEA was seized by HMAS ADELAIDE and brought to Australia.