

Spurt

IMO/off nr	2243986
Call Signal	LMOZ.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/08
Shipyard	St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA.
Sno	9
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 50 t, 10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	10.950 tdw, 7.225 brt, 4.397 nrt.
Size	Loa: 441,4'-Lbp: 426,6'-B: 57,0'-D: 37,4'-Dypg.: 27' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 24,5"-37,0"-70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av Vulcan Steam Engine Works, Wilkes Barre, PA, USA.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med arbeidstrykk 240 psi og overheter med arbeidstrykk 230 psi. Samlet heteflate 10.232 ft2. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., Chattanooga, TE, USA.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.797 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR311194701
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Lundegaard, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1947



FAR31119470120001 SPURT. Bilde via photoshop.

History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 19/04. Bygget som HENRY WATTERSON av St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA for US War Shipping Administration, Jacksonville, FL, USA. Sjø satt 21/07, levert 18/08. 1946 Overført til US Maritime Commission, Jacksonville. 1947 Solgt til Skibs A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til SPURT. 1961 Solgt til Cia. Maritima Angelikana S.A. (D. J. Papadimitriou Sons), Beirut, Libanon. Forliste 13/12 i Pasa Buenavista, Cuba men shun var på reise fra Gdansk, Polen til Cienfugos, Cuba med sement. Totalt tap. 1962 Hevet ca. 26/05, overtatt av bergningsselskap og hugget.

History

1943 Keel laid 19/04. Built as HENRY WATTERSON at St. Johns River Shipbuilding Co., Jacksonville, FL, USA for US War Shipping Administration, Jacksonville, FL, USA. Launched 21/07, delivered 18/08. 1946 Transferred to US Maritime Commission, Jacksonville. 1947 Sold to Skibs A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed SPURT. 1961 Sold to Cia. Maritima Angelikana S.A. (D. J. Papadimitriou Sons), Beirut, Lebanon. Stranded 13/12 in Pasa Buenavista, Cuba whilst on a voyage from Gdansk, Poland to Cienfugos, Cuba with cement. Total loss. 1962 Raised abt. 26/05, taken over by salvors and broken up.