

Feggen

IMO/off nr	2243347
Call Signal	LDVI.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo. EC2-S-C1
Year Built	1943/05
Shipyard	North Carolina SB Co., Wilmington NC, USA.
Sno	155
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 11 bommer; 1 x 50 t, 10 x 5 t. 11 vinsjer.
Tonnage	11.000 tdw, 7.236 brt, 4.397 nrt.
Size	Loa: 441,4'—Lbp: 426,6'-B: 57,0'-D: 37,4'—Dypg.: 27' 09".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3- sylindret, syl. diam.: 24,5"—37,0"—70,0", slag/stroke: 48,0". 647 NHK. Bygget av General Machinery Corp., Hamilton, ONT, Canada.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube boilers), hver oljefyrt med arbeidstrykk 240 psi og overheter med arbeidstrykk 230 psi. Samlet heteflate 10.232 ft2. Bygget av Combustion Engineering Co. Inc., New York, NY, USA.
Power	11,0 knop. Bunkerskapasitet 1.797 t.
Class	DnV +1A1
Vessel:	FAR311194702
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Lundegaard, Farsund.
Port	Farsund
Year (y)	1947

History in Norwegian

1943 Kjølstрукket 18/04. Bygget som PHILIP DODDRIGDE av North Carolina SB Co., Wilmington NC, USA for US War Shipping Administration, Wilmington, NC, USA. Sjø satt 13/05, levert 28/05. 1946 Overført til US Maritime Commission, Jacksonville. 1947 Solgt til Skibs A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Omdøpt til FEGGEN. 1961 Solgt til Marviva Cia. Naviera S.A. (Laimos Bros. Ltd), Piraeus, Hellas. Omdøpt til THEODORA. 1968 Ankom i november til Shanghai for hugging. 1969 Hugget.

History

1943 Keel laid 18/04. Built as PHILIP DODDRIGDE at North Carolina SB Co., Wilmington NC, USA for US War Shipping Administration, Wilmington, NC, USA. Launched 13/05, delivered 28/05. 1946 Transferred to US Maritime Commission, Jacksonville. 1947 Sold to Skibs A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Renamed FEGGEN. 1961 Sold to Marviva Cia. Naviera S.A. (Laimos Bros. Ltd), Piraeus, Greece. Renamed THEODORA. 1968 Arrived in November at Shanghai for demolition. 1969 Broken up.