

Sunriver

IMO/off nr	5345285
Call Signal	JXAS.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1958/12
Shipyard	A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige.
Sno	176
Cargo Handling	5 lasterom med 6 luker. 13 bommer; 1 x 25 t, 4 x 10 t, 8 x 7,5 t. 12 vinsjer.
Tonnage	12.700 tdw, 8.695 brt, 5.140 nrt.
Size	Loa: 487,8'-Lbp: 455,0'-B: 63,5'-D: 36' 06"-Dypg.: 28' 08".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken type 760/1.500 VGS-7. 7- sylindret, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. Totalt 6.500 BHK. Bygget av AB Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige
Power	750kW/220VDC.
Class	LR +100A1
Vessel:	FAR311195801
Manager	Lundegaard & Sønner, Farsund.
Owner	Skibs-A/S Lundegaard, Farsund.
Port	Farsund
Aux	3 x dieselgen. hver 250 kW. 1 x dieselgen. (nød) 45 kW.
Year (y)	1958



FAR31119580120001 SUNRIVER. Bilde via Rolf Skiöld.

History in Norwegian

1958 Kjølsturket 06/06. Bygget som SUNRIVER av A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sverige for Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Sjøsat 27/09, levert 03/12. 1967 Kolliderte 25/11 med Osloskipet HØEGH AIGRETTE ca. 12 nm øst for Ramsgate, England. HØEGH AIGRETTE sank. Mannskapet på 34 ble tatt ombord i SUNRIVER og satt i land i Dover, England. 1974 Solgt i februar til Madonna Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til LEFTERIS. Videre solgt til Cia. Camara S.A., Famagusta. 1980 Solgt i januar til Seastyle Shipping Ltd, Limassol, Kypros. Omdøpt til SKYRIAN SPIRIT. Videre solgt i september til Madonna Shipping Co. Ltd (Skyrian Maritime Enterprises Shipping Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SKYRIAN ROVER. 1983 Ankom 03/04 til Bombay, India med lekkasjer i lasterommene. Lagt i opplag. Senere tatt i arrest. Solgt i desember på auksjon til Akbarali & Sons, Darukhana, India for hugging.

History

1958 Keel laid 06/06. Built as SUNRIVER at A/B Uddevallavarvet, Uddevalla, Sweden for Skibs-A/S Lundegaard (Lundegaard & Sønner), Farsund. Launched 27/09, delivered 03/12. 1967 Collided 25/11 with Norwegian HØEGH AIGRETTE abt. 12 nm East of Ramsgate, England. HØEGH AIGRETTE sank. The crew of 34 were taken aboard SUNRIVER and landed in Dover, England. 1974 Sold in February to Madonna Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed LEFTERIS. Re-sold to Cia. Camara S.A., Famagusta. 1980 Sold in January to Seastyle Shipping Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed SKYRIAN SPIRIT. Resold in September to Madonna Shipping Co. Ltd (Skyrian Maritime Enterprises Shipping Co.), Piraeus, Greece. Renamed SKYRIAN ROVER. 1983 Arrived 03/04 at Bombay, India leaks in holds. Laid up. Later taken in arrest. Sold in December in an auction to Akbarali & Sons, Darukhana, India for demolition.