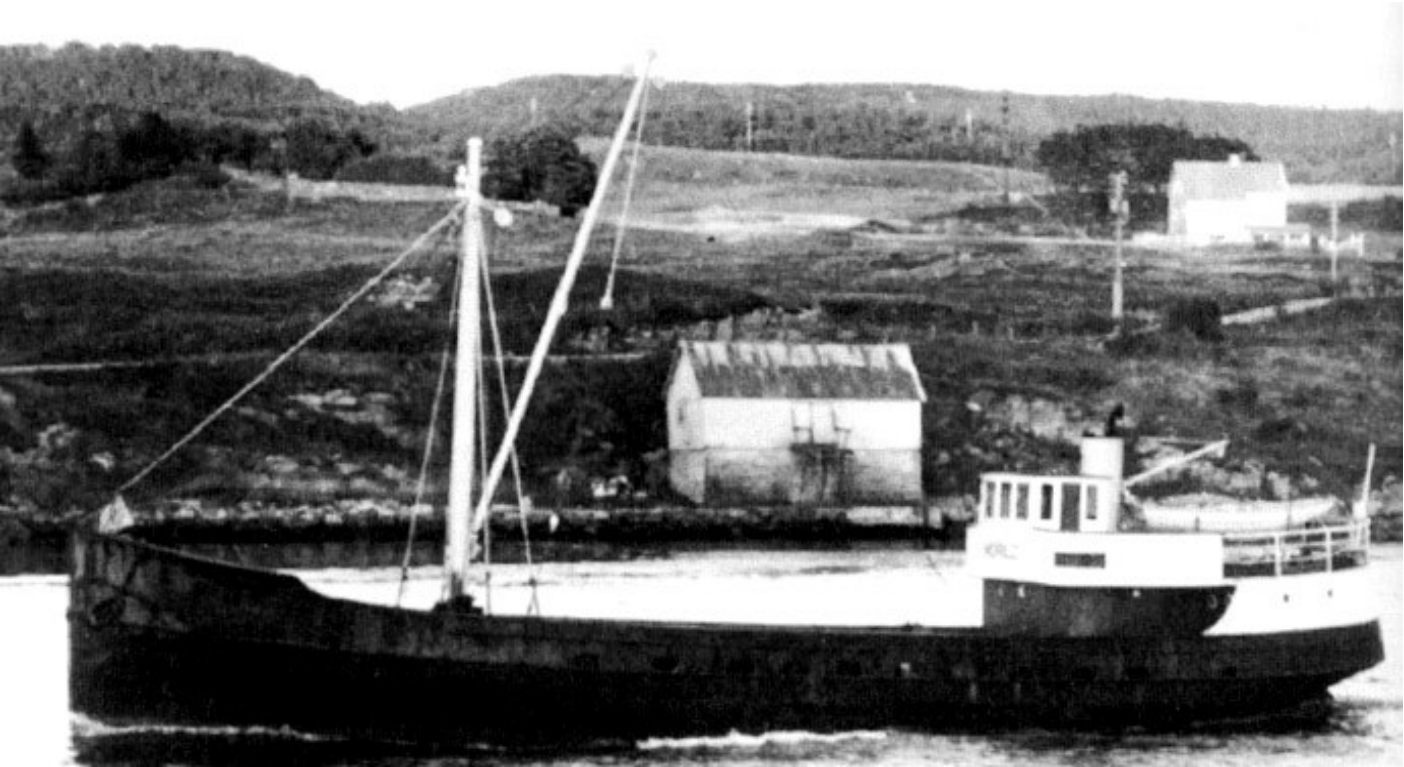


Morild

Call Signal	LENR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer motor ship, passenger.
Year Built	1870
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	24
Tonnage	79 brt, 33 nrt.
Size	L: 90,1'-B: 15,8'-D: 7,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. 96 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Vessel:	FAR313195401
Manager	Tellef Hansen. Borhaug.
Owner	Tellef Hansen, Borhaug.
Port	Farsund
Year (y)	1954



History in Norwegian

1870 Bygget som passasjerskip SKJOLD av Bergens mek. Verksted, Bergen for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Levert med dampmaskin, compound. 2-sylinder. 180 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen. 84 brt, 42 nrt. 174 passasjerer. 1912 Grunnstøtte og sank i Jørstadvågen mens hun var på reise fra Stavanger med passasjerer og last. Hevet. Brakt til Stavanger. Kondemnert. Vraket solgt til C. Borgen, Hetland/Stavanger. Omdøpt til MORILD. Ombygget til lasteskip. Ny tonnasje: 73 brt, 24 nrt. 1913 Overført til A/S Morild (C. Borgen, Hetland), Stavanger. 1915 Registrert i Kopervik i oktober. Solgt i oktober til Andreas, Alfred & Andreas Kvalevåg, Hammerfest/Kopervik. 1919 Registrert i Hammerfest i april. Solgt i april til Karl & Nils Lande, Hammerfest. 1922 Overtatt i mai av Norges Bank, Avd. Hammerfest, Hammerfest. 1925 Solgt i mars til Alex. Andreassen & Sønner, Tromsø/Hammerfest. 1925 Registrert i Tromsø i oktober. 1926 Solgt i desember til Johannes Andreassen, Tromsø. 1928 Solgt i august til Nikolai Dahl, Trondhjem. 1939 Solgt i januar til Porsgrund Dampskibsselskab, Porsgrunn. Ombygget til motorskip. Ny tonnasje: 79 brt, 33 nrt. Installert Bolinder dieselmotor. 2-takt/enkliv., 2-sylinder. 96 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1941 Rekvirert 09/05 av Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Tilbakelevert eierne 17/04. 1954 Solgt i mai til Grenland mek. Verksted, Porsgrunn. Videre solgt i oktober til Tellef Hansen, Borhaug/Farsund. 1966 Solgt i februar til Berdines Hebnes, Hebnes/Stavanger. Omdøpt til HEIMNES i mai. Kantret og sank 16/06 i Karmsundet mens hun var på reise fra Sandnes til Hardanger med murstein.

History

1870 Built as passenger vessel SKJOLD at Bergens mek. Verksted, Bergen for Det Stavangerske Dampskibsselskab, Stavanger. Delivered with a steam reciprocating, compound. 2-cylinder. 180 IHP. Built at Bergens mek. Verksted, Bergen. 84 grt, 42 nrt. 174 passengers. 1912 Stranded and sank in Jørstadvågen whilst on a voyage from Stavanger with passengers and cargo. Hevet. Brought to Stavanger. Condemned. Wreck sold to C. Borgen, Hetland/Stavanger. Renamed MORILD. Converted to a cargo vessel. New tonnage: 73 grt, 24 nrt. 1913 Transferred to A/S Morild (C. Borgen, Hetland), Stavanger. 1915 Registered in Kopervik in October. Sold in October to Andreas, Alfred & Andreas Kvalevåg, Hammerfest/Kopervik. 1919 Registered in Hammerfest in April. Sold in April to Karl & Nils Lande, Hammerfest. 1922 Taken over in May by Norges Bank, Avd. Hammerfest, Hammerfest. 1925 Sold in March to Alex. Andreassen & Sønner, Tromsø/Hammerfest. 1925 Registered in Tromsø in October. 1926 Sold in December to Johannes Andreassen, Tromsø. 1928 Sold in August to Nikolai Dahl, Trondhjem. 1939 Sold in January to Porsgrund Dampskibsselskab, Porsgrunn. Converted to a motor vessel. New tonnage: 79 grt, 33 nrt. Installed Bolinder diesel engine. 2-cyc/sa., 2-cylinder. 96 BHP. Built by J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. 1941 Requisitioned 09/05 by Die Deutsche Kriegsmarine. 1945 Returned to owners 17/04. 1954 Sold in May to Grenland mek. Verksted, Porsgrunn. Re-sold in October to Tellef Hansen, Borhaug/Farsund. 1966 Sold in February to Berdines Hebnes, Hebnes/Stavanger. Renamed HEIMNES in May. Capsized and sank 16/06 in Karmsundet whilst on a voyage from Sandnes to Hardanger with bricks.