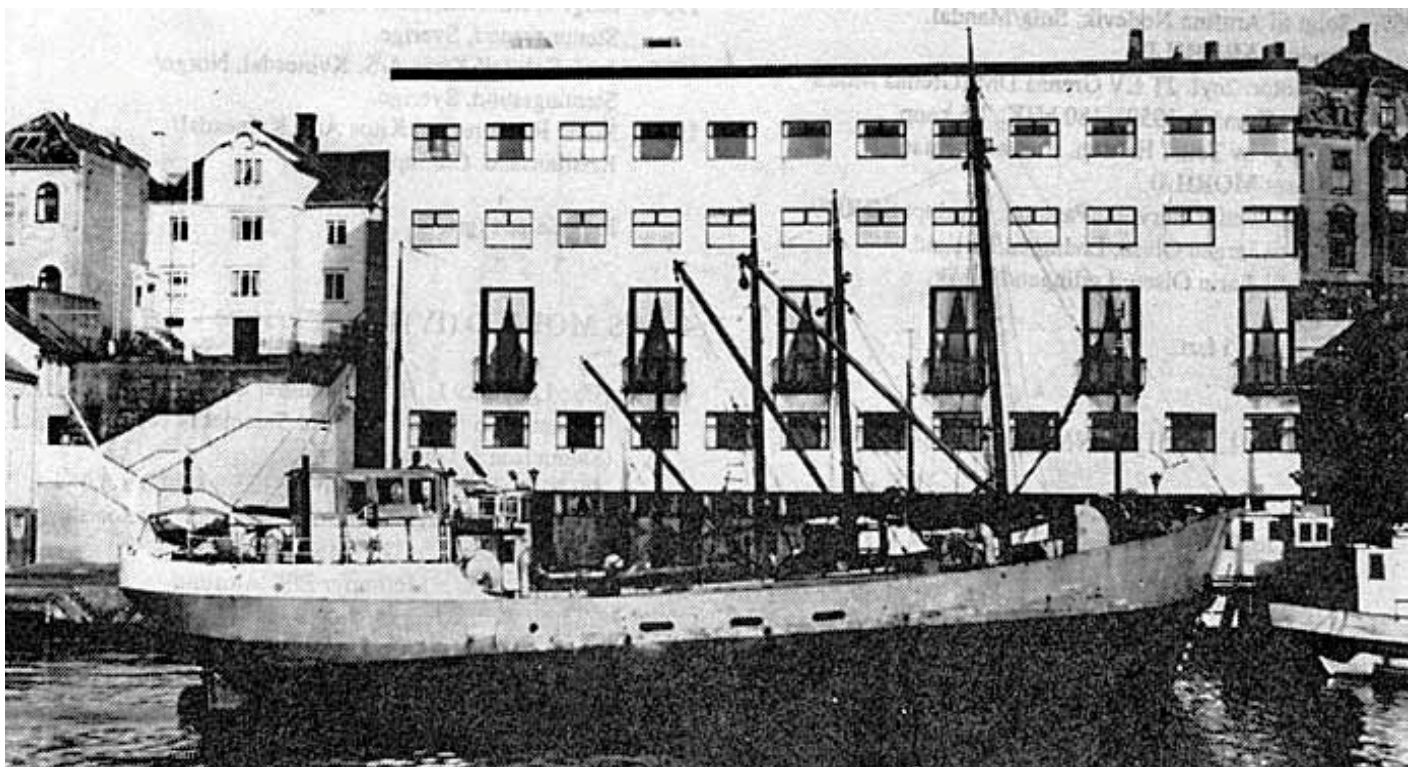


Morild

IMO/off nr	5025031
Call Signal	JWQG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1940/10
Shipyard	Karlstad Varv, Karlstad, Sverige.
Sno	115
Cargo Handling	1 luke. 1 vinsj.
Tonnage	159 tdw, 121 brt, 70 nrt.
Size	Loa: 88,2'-Lbp: 79,9'-B: 21,1'-D: 10,0'.
Propulsion	1 dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 1-sylinder. 90 BHK. Bygget av A/B Bolinder/Munktel, Eskiltuna, Sverige.
Vessel:	FAR313196601
Manager	Tellef Hansen, Borhaug.
Owner	Tellef Hansen, Borhaug.
Speed	8,0 knop.
Port	Farsund
Year (y)	1966



FAR31319660120001 MORILD. Foto via Skipet 2/93.

History in Norwegian

1940 Bygget som SUNDA av Karlstad Varv, Karlstad, Sverige for Martin H. Wirén, Kalmar, Sverige. 1957 Solgt til Arnfinn Nodevik, Søraudnedal/Mandal. Omdøpt til ARNHILD. 1960 Ny dieselmotor installert, Grenaa. 2-takt/enklvt., 2-sylinder, syl. dim.: 350 x 410 mm. 180 BHK. Bygget i 1950 av Grenaa Motorfabrik, Grenå, Danmark. 1966 Solgt til Tellef Hansen, Borhaug/Farsund. Omdøpt til MORILD. 1971 Solgt til Petter Hervold, Vanse/Farsund. Omdøpt til SØRBU. 1973 Solgt til Jørgen Olsen, Lødingen/Farsund. 1981 Overtatt av Karin Olsen, Lødingen/Farsund. 2004 Strøket av Skipslisten 21/12.

History

1940 Built as SUNDA at Karlstad Varv, Karlstad, Sweden for Martin H. Wirén, Kalmar, Sweden. 1957 Sold to Arnfinn Nodevik, Søraudnedal/Mandal. Renamed ARNHILD. 1960 New diesel engine installed, Grenaa. 2-cyc/sa., 2-cylinder, cyl. dim.: 350 x 410 mm. 180 BHP. Built in 1950 by Grenaa Motorfabrik, Grenå, Denmark. 1966 Sold to Tellef Hansen, Borhaug/Farsund. Renamed MORILD. 1971 Sold to Petter Hervold, Vanse/Farsund. Renamed SØRBU. 1973 Sold to Jørgen Olsen, Lødingen/Farsund. 1981 Taken over by Karin Olsen, Lødingen/Farsund. 2004 Deleted from Skipslisten 21/12.