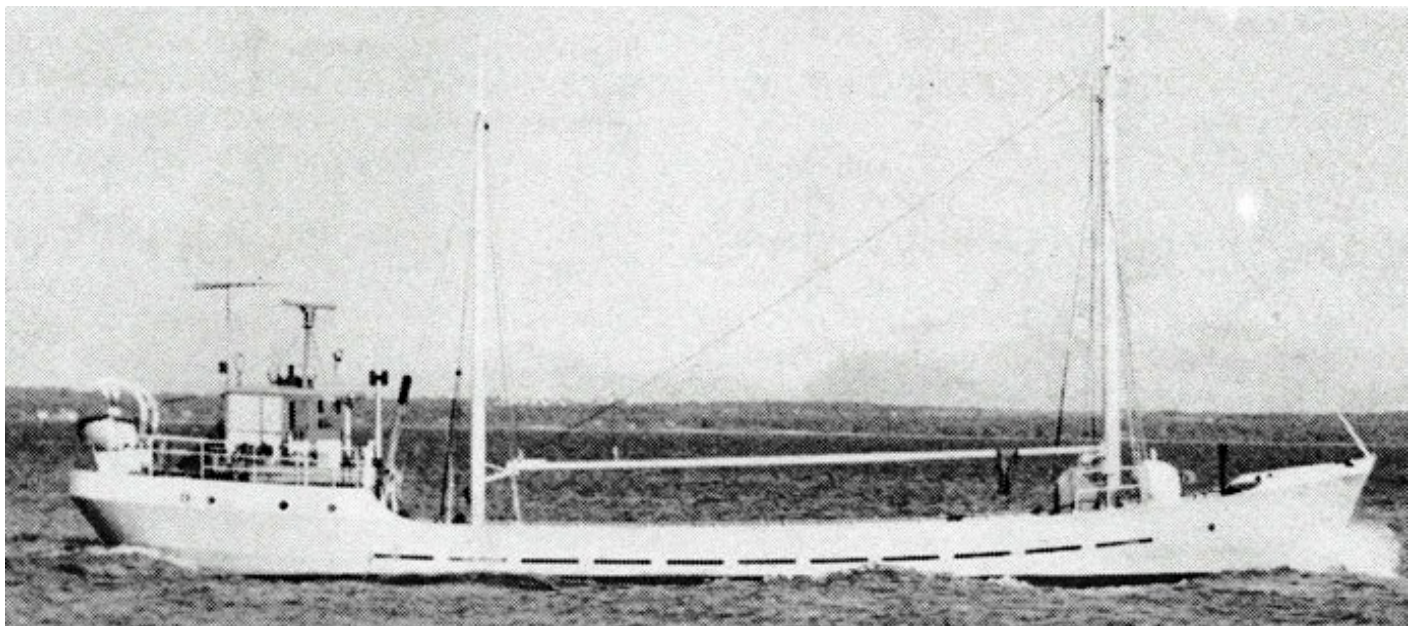


Morild

IMO/off nr	5115111
Call Signal	LNMR/JXWR
Flag	NOR
Ship type	Motorskonnert, tørrlast, stålskrog motor schooner, dry cargo, steel hull.
Year Built	1951/07
Shipyard	Karlstad Varv, Karlstad, Sverige.
Sno	129
Cargo Handling	2 luker. 1 bom- 1 vinsj.
Tonnage	200 tdw, 149 brt, 90 nrt.
Size	Loa: 95,2'-Lbp: 87,9'-B: 21,1'-D: 10,2'-Dypg.: 9' 10".
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 200 x 340 mm. 180 BHK. Bygget av A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Frederikshavn, Danmark. Seil, rigget som 2-mastet skonnert.
Vessel:	FAR313197101
Manager	Tellef Hansen, Borhaug.
Owner	Tellef Hansen, Borhaug.
Speed	8,5 knop
Port	Farsund
Year (y)	1971



FAR31319710120001 MORILD. Foto via Skipet 2/93.

History in Norwegian

1951 Bygget som motorskonnert FINN av Karlstad Varv, Karlstad, Sverige for Rederi-A/B Finn (G. Almqvist), Malmö, Sverige. Siste seil lasteskip bygget i Sverige. Levert i juli. I kornfart. 1955 Ny dieselmotor installert, Wichmann. 2-takt/enklvt., 3-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1966 Solgt til Osvald Jansson (Betty Jansson), Bleket, Sverige. 1970 Solgt til Brødrene Sørensen A/S, Langesund/Brevik. Omdøpt til FINDAL. 1971 Solgt til Tellef Hansen, Borhaug/Farsund. Omdøpt til MORILD. 1974 Solgt til Birger Stornes P/R, Sakshaug/Steinkjer. Omdøpt til STORNES. 1977 Overført til P/R Stornes (Birger Stornes, Sakshaug), Steinkjer. 1981 Solgt i mars til P/R Öckerö Bryggsservice A/B, Öckerö, Sverige. 1982 Solgt til Missionsbåten Elida, Stenungssund, Sverige. Ombygget til 3-mastet skonnert. Bygget stor salong og begynte innredning av lugarer. 1985 Solgt til P/R A. L. V. Abrahamsson, Kungshamn, Sverige. Omdøpt til ELIDA AV KUNGSHAMN. 1988 Solgt i mars til Kitos A/S, Kvinesdal/Kristiansand. Omdøpt til ELIDA. 1995 Solgt i oktober til Föreningen Missionsbåten Elida, Stenungsund. Omdøpt til VICTORIA AF STOCKHOLM. 1998 Registrert i Stockholm, Sverige. 1999 Solgt i juli til Hermon Høyfjellsenter Hermon Reiser (Arne Håtteit, Hovet), Tønsberg. Omdøpt til ELIDA AF TØNSBERG. 1999 Ommålt i juli: 218 tdw, 159 brt, 49 nrt. 2003 Solgt i mars til Den selvejende institusjon Anne El, Mariager, Danmark. Ombygging begynte. Ble senket av en løsevet ubåt mens hun lå ved verksted. Hevet. Renovering begynte. Installert ny Volvo motor. 340 BHK. Installert 1 Valmet dieselgen og 1 Mitsubishi dieselgen. 3 lugarer for 7 mannskap. 1 salong for 40 personer. 1 salong for 12 personer. 32 personer i 10 lugarer. 2006 Omdøpt til ANNE EL II 03/04. 2007 Renovasjon stoppet grunnet slutt på finansiering. 2008 Solgt 04/02 til Rederiet Jylland Aps, Thisted-DIS, Danmark. Omdøpt til SKONNERTEN JYLLAND. skonnerten-jylland 2010 Overført i oktober til Partsrederiet Jylland (DSI Andromeda, Snedsted, Danmark), Thisted. Ombygget til et sosialpedagogisk prosjektskip for 6 ungdommer med vanskeligheter. 2018 Fremdeles i samme bruk 11/08.

History

1951 Built as motor schooner FINN at Karlstad Varv, Karlstad, Sweden for Rederi-A/B Finn (G. Almqvist), Malmö, Sweden. Last sail cargo vessel built in Sweden. Delivered in July. In grain trade. 1955 New diesel engine installed, Wichmann. 2-cyc/sa., 3-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 300 BHP. Built by Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1966 Sold to Osvald Jansson (Betty Jansson), Bleket, Sweden. 1970 Sold to Brødrene Sørensen A/S, Langesund/Brevik. Renamed FINDAL. 1971 Sold to Tellef Hansen, Borhaug/Farsund. Renamed MORILD. 1974 Sold to Birger Stornes P/R, Sakshaug/Steinkjer. Renamed STORNES. 1977 Transferred to P/R Stornes (Birger Stornes, Sakshaug), Steinkjer. 1981 Sold in March to P/R Öckerö Bryggsservice A/B, Öckerö, Sweden. 1982 Sold to Missionsbåten Elida, Stenungssund, Sweden. Converted to a 3-masted schooner. Built a large saloon and began building cabins. 1985 Sold to P/R A. L. V. Abrahamsson, Kungshamn, Sweden. Renamed ELIDA AV KUNGSHAMN. 1988 Sold in March to Kitos A/S, Kvinesdal/Kristiansand. Renamed ELIDA. 1995 Sold in October to Föreningen Missionsbåten Elida, Stenungsund. Renamed VICTORIA AF STOCKHOLM. 1998 Registered in Stockholm, Sweden. 1999 Sold in July to Hermon Høyfjellsenter Hermon Reiser (Arne Håtteit, Hovet), Tønsberg. Renamed ELIDA AF TØNSBERG. 1999 Re-meas. in July: 218 tdw, 159 grt, 49 nrt. 2003 Sold in March to Den selvejende institusjon Anne El, Mariager, Denmark. Rebuilding began. Hit and sunk by a drifting submarine whilst at a yard. Refloated. Restoring began. Installed new Volvo main engine. 340 BHP. Installed 1 Valmet dieselgen and 1 Mitsubishi dieselgen. 3 cabins for 7 crew. 1 saloon for 40 persons. 1 saloon for 12 persons. 32 persons in 10 cabins. 2006 Renamed ANNE EL II 03/04. 2007 Restoring stopped in lack of funds. 2008 Sold 04/02 to Rederiet Jylland Aps, Thisted-DIS, Denmark. Renamed SKONNERTEN JYLLAND. skonnerten-jylland 2010 Transferred in October to Partsrederiet Jylland (DSI Andromeda, Snedsted, Denmark), Thisted. Rebuilt to a social pedagogical project vessel for 6 youths with problems. 2018 Still in same use 11/08.