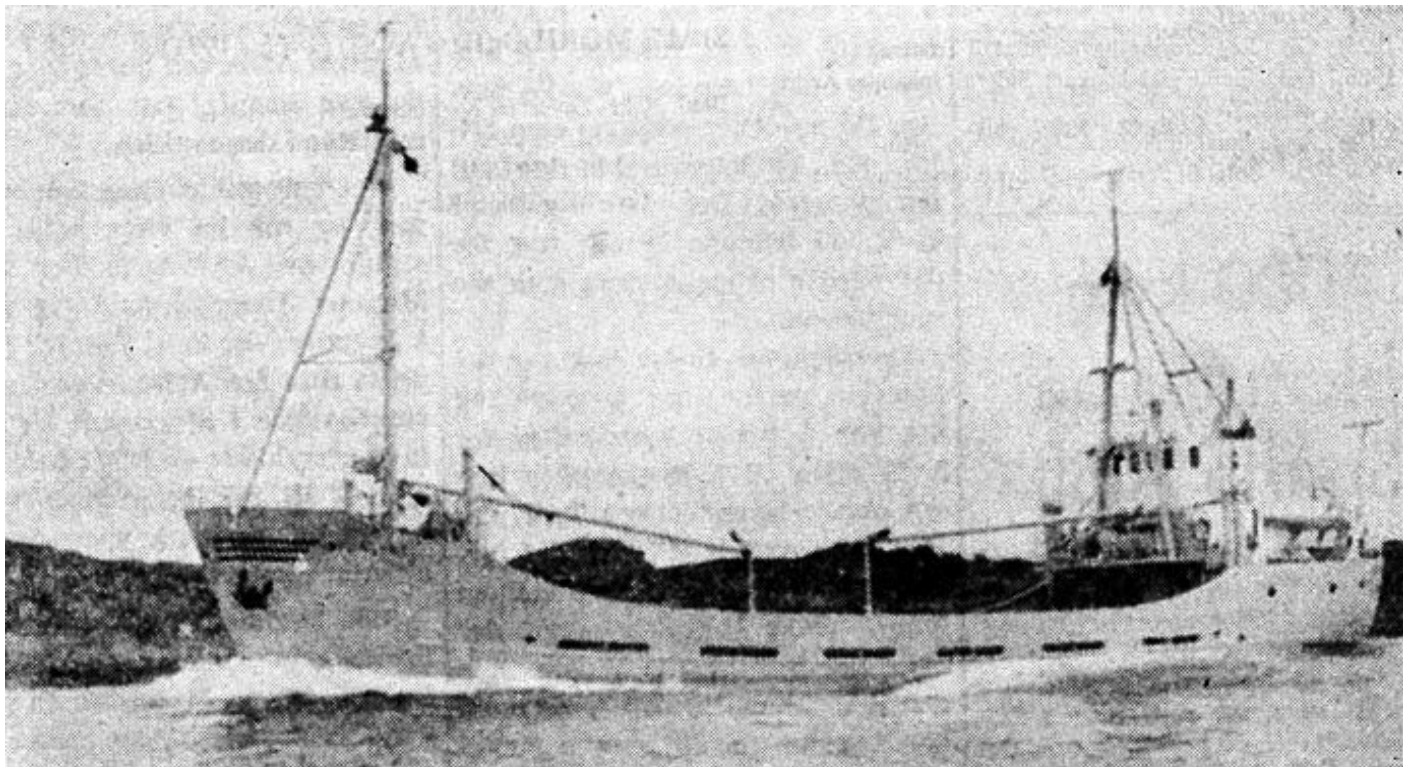


Morild

IMO/off nr	6708240
Call Signal	LKFE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast motor ship, dry cargo.
Year Built	1967/02
Shipyard	L. H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes.
Sno	99
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer.
Tonnage	400 tdw, 199 brt, 131 nrt.
Size	Loa: 123,3'-Lbp: 110,7'-B: 24,3'-D: 11' 1¼"-Dypg.: 10' 4½".
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 325 BHK ved 1.800 o. min. giret til 360 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Corp., Peoria, IL, USA.
Power	24VDC
Class	DnV +1A1-K ICE-C
Vessel:	FAR313197401
Manager	Tellef Hansen, Borhaug.
Owner	Tellef Hansen, Borhaug.
Speed	9,5 knop ved et forbruk på 1,2 t/døgn. Bunkerskapasitet 17 t.
Port	Kopervik
Year (y)	1974



FAR31319740120001 MORILD. Foto via Skipet 2/93.

History in Norwegian

1967 Bygget som NICOLINE av L. H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes for Sameiet Nicoline II (Samuelson & Galtung), Oslo. Levert i februar. 1969 Solgt 03/03 til Arnfinn Moltumyr P/R, Ålesund. 1972 Solgt 27/03 til Arthur Hagen, Kopervik. Omdøpt til GULLAUG. 1974 Solgt 16/05 til Kåre Sleire Knudsen, Åkrehamn/Kopervik. Videre solgt 09/07 til Tellef Hansen, Borhaug/Kopervik. Omdøpt til MORILD 12/08. 1975 Kantret 29/10 på Stadthavet da lasten forskjøv seg. Drev i land med bunnen opp.

History

1967 Built as NICOLINE at L. H. Salthammer Båtbyggeri, Vestnes for Sameiet Nicoline II (Samuelson & Galtung), Oslo. Delivered in February. 1969 Sold 03/03 to Arnfinn Moltumyr P/R, Ålesund. 1972 Sold 27/03 to Arthur Hagen, Kopervik. Renamed GULLAUG. 1974 Sold 16/05 to Kåre Sleire Knudsen, Åkrehamn/Kopervik. Re-sold 09/07 to Tellef Hansen, Borhaug/Kopervik. Renamed MORILD 12/08. 1975 Capsized 29/10 on Stadthavet when cargo shifted. Drifted ashore bottom up.