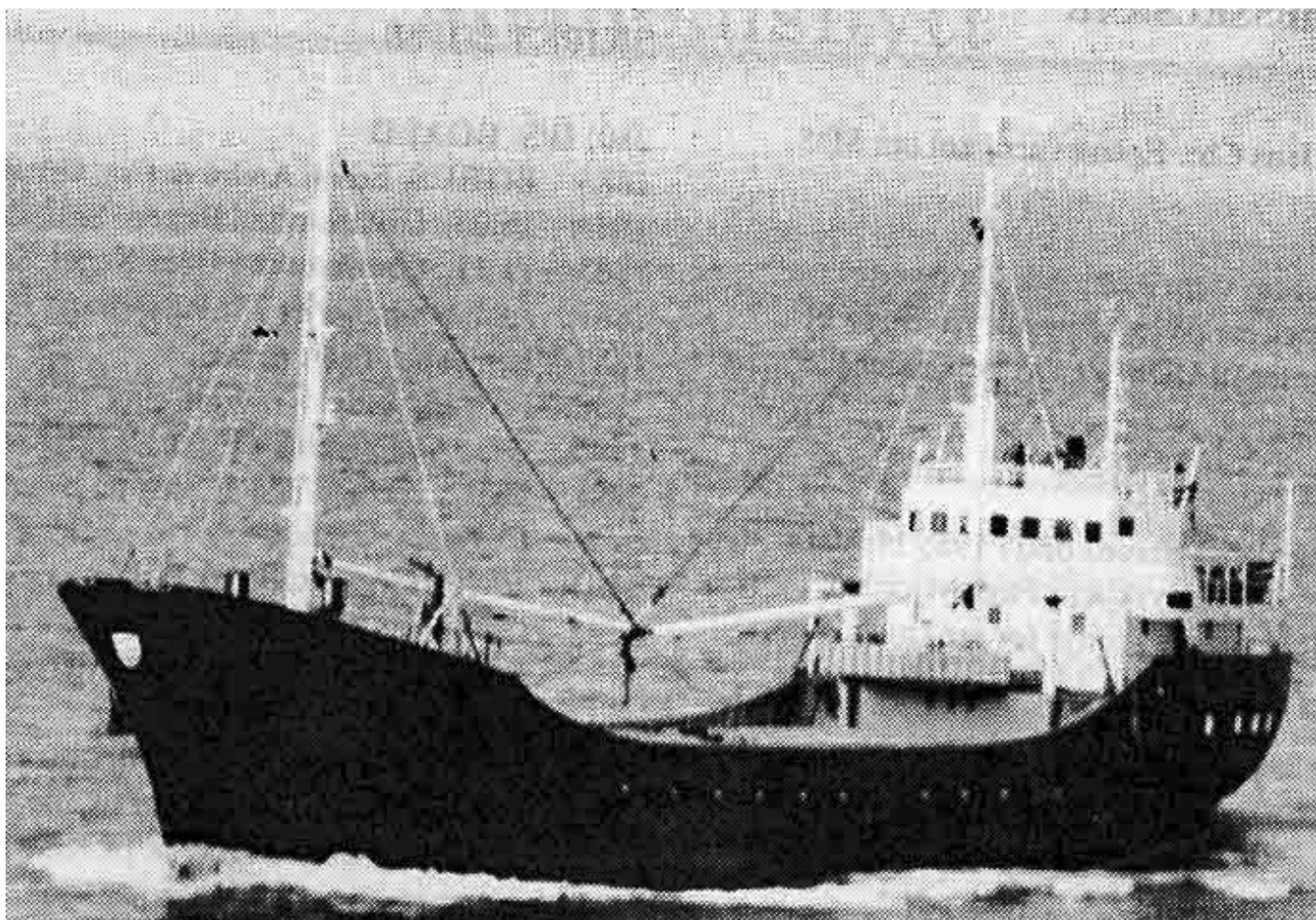


Sorvang

IMO/off nr	6402080
Call Signal	JXCJ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tørrlast, motor ship, dry cargo.
Year Built	1964/01
Shipyard	Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn, Danmark.
Sno	25
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. 2 bommer, hver 2 t. 2 vinsjer.
Tonnage	550 tdw, 295 brt, 192 nrt.
Size	Loa: 157,9'-Lbp: 141,8'-B: 28,4'-D: 11' 4¼"-Dypg.: 10' 2".
Propulsion	1 dieselmotor, Alpha. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 300 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark.
Class	BV
Vessel:	FAR313197601
Manager	Tellef Hansen, Borhaug.
Owner	Tellef Hansen P/R, Borhaug.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 30 t.
Port	Farsund
Year (y)	1976



FAR31319760120001 SØRVANG. Foto via Skipet 2/93.

History in Norwegian

1963 Kjølsturket i september. Bygget som MOGENS GRÆSBORG av Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn, Danmark for Poul Græsborg (Vilh. Chr. Bech, Horsens, Danmark), Glyngøre, Danmark. Sjøsett 01/11. 1964 Levert i januar. 1969 Ny dieselmotor installert, Alpha. 2-takt/enkeltv., 4-sylinder, syl. dim.: 260 x 400 mm. 400 BHK. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark. 1970 Jørn Møller, Horsens/Glyngøre ble managers. 1974 Solgt i november til Arnfinn Nodevik, Snig/Mandal. Omdøpt til SØRVANG. 1976 Solgt i februar til Tellef Hansen P/R (Tellef Hansen, Borhaug), Farsund. 1977 Overført til P/R Sørvang (Tellef Hansen, Borhaug), Farsund. 1987 Solgt i mai til Sigurd Nordgård, Bindalseidet/Sandnessjøen. Registrert i Brønnøysund. 1990 Solgt i februar til A/S Gangsø Shipping, Måløy/Brønnøysund. Registrert i Måløy i mars. 1992 Ommålt: 514 grt. 1998 Solgt i april til Kåre Gangsø, Greåker/Måløy. Registrert i Måløy-NIS i august. 2000 Solgt i juli til Bengalen Traders & Shippers N.V., Willemstad, Curacao, NA. Omdøpt til MISS TINNI. 2005 Solgt i august til Paddy's Shipping Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til LADY GRACE II. 2008 Havarerte 16/10 i Fort de France, Martinique i stormen Omar da ankrene slapp. Drev på land. Maskinrom og lasterom ble fylt. 2009 Strøket 16/06 fra Lloyds som totalforlist. 2018 Ligger der fremdeles som vrak.

History

1963 Keel laid in September. Built as MOGENS GRÆSBORG at Ørskovs Staalskibsværft, Frederikshavn, Denmark for Poul Græsborg (Vilh. Chr. Bech, Horsens, Danmark), Glyngøre, Danmark. Launched 01/11. 1964 Delivered in January. 1969 New diesel engine installed, Alpha. 2-cyc/sa., 4-cylinder, cyl. dim.: 260 x 400 mm. 400 BHP. Bygget av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1970 Jørn Møller, Horsens/Glyngøre became managers. 1974 Sold in November to Arnfinn Nodevik, Snig/Mandal. Renamed SØRVANG. 1976 Sold in February to Tellef Hansen P/R (Tellef Hansen, Borhaug), Farsund. 1977 Transferred to P/R Sørvang (Tellef Hansen, Borhaug), Farsund. 1987 Sold in May to Sigurd Nordgård, Bindalseidet/Sandnessjøen. Registered in Brønnøysund. 1990 Sold in February to A/S Gangsø Shipping, Måløy/Brønnøysund. Registered in Måløy in March. 1992 Re-meas.: 514 grt. 1998 Sold in April to Kåre Gangsø, Greåker/Måløy. Registered in Måløy-NIS in August. 2000 Sold in July to Bengalen Traders & Shippers N.V., Willemstad, Curacao, NA. Renamed MISS TINNI. 2005 Sold in August to Paddy's Shipping Co. Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed LADY GRACE II. 2008 Wrecked 16/10 in Fort de France, Martinique in hurricane Omar when anchors broke. Drifted ashore. Engine room and cargo spaces became flooded. 2009 Deleted 16/06 from Lloyds as a total loss. 2018 The wreck is still there.